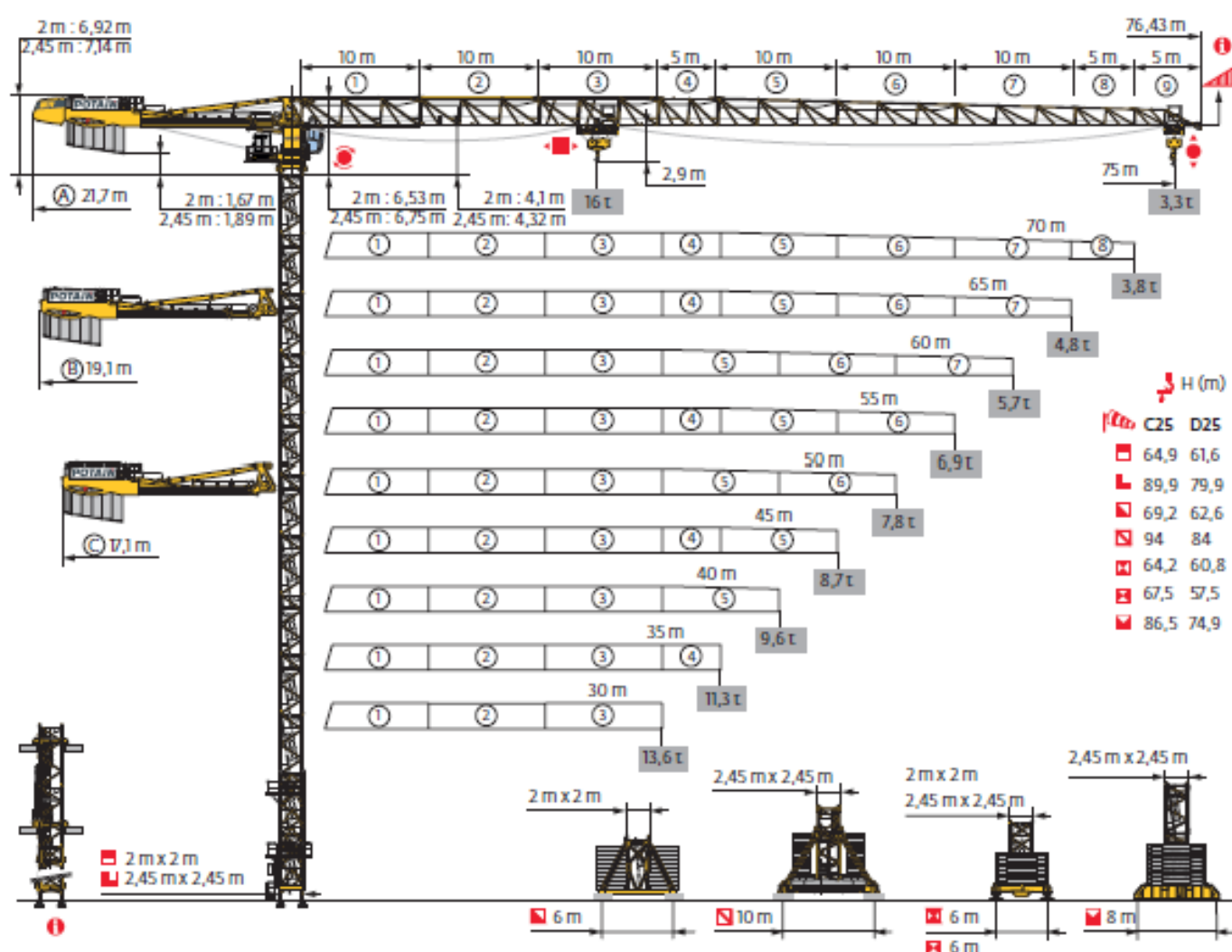


MDT 389 L16



Potain Plus



Power Control



POTAIN CONNECT



Top Site



Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	59,9	61,6	61,6
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	61,6	59,9	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	61,6	61,6
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
	5 m	12	12	12	12	12	12	11	12	12
F2 (t)	203	205	203	201	202	201	202	202	207	210
	270	274	274	271	278	279	283	241	263	270
F3 (t)	139	139	136	132	133	132	133	133	137	139
	213	216	215	210	217	218	221	180	201	208
$\uparrow$ (m) D25	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	61,6	59,9	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2

2 m - V 63A - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	65,9	65,9	65,9	69,2	69,2	69,2	67,6	65,9	65,9	65,9
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	64,2	64,2	62,6
3,33 m	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0
	5 m	11	11	11	11	11	10	11	11	11
F1 (t)	116	117	117	126	127	127	123	123	124	127
	142	144	144	159	163	164	157	153	158	163
$\uparrow$ (m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9

$\uparrow$ (m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9

2,45 m - P 800B - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	76,6	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	76,6	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
3,33 m	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0
	5 m	15	14	14	15	14	14	13	14	14
F2 (t)	213	210	209	212	209	207	208	211	206	208
	368	359	360	370	363	364	367	361	345	351
F3 (t)	139	136	133	134	131	128	129	131	128	129
	303	293	292	300	293	294	297	289	275	280
$\uparrow$ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2

$\uparrow$ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2

2 m - V 60A - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	62,5	62,5	62,5
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	62,5	60,9	62,5	62,5	62,5
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	12	12	10	10	10
F1 (t)	116	117	116	113	117	117	117	116	116	117
	139	140	140	137	142	142	145	130	135	140

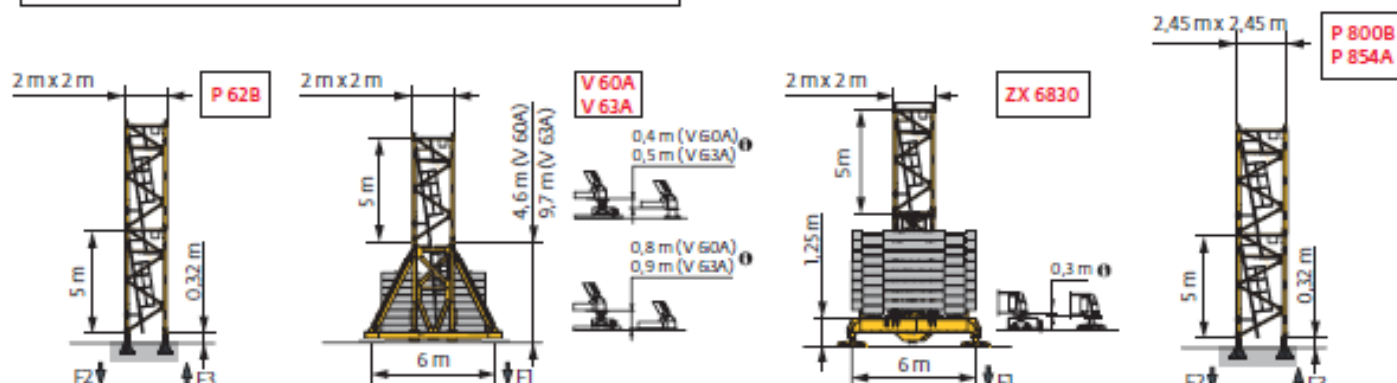
$\uparrow$ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9

2 m - ZX 6830 - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5	64,2	64,2	59,2	59,2	59,2
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	60,8	59,2	60,8	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2
	5 m	11	11	11	12	12	11	11	10	10
F1 (t)	113	111	111	109	113	111	112	109	109	110
	130	132	132	116	120	134	136	113	119	123
$\uparrow$ (m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	60,8	59,2	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5

$\uparrow$ (m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	60,8	59,2	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5

2,45 m - P 854A - C25										
altura (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
$\uparrow$ (m)	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	86,6
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m)	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	86,6
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2	0
	5 m	17	17	17	17	17	16	16	16	17
F2 (t)	258	260	258	257	258	256	252	261	263	258
	542	546	546	544	550	552	532	539	547	524
F3 (t)	175	174	172	169	170	167	165	172	173	170
	466	469	468	464	470	471	453	458	465	444
$\uparrow$ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6

$\uparrow$ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6
$\uparrow/P_{\uparrow}$ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6



ⓘ Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses : adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevatore: Adattamento di composizione di mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - JM 850 - C25										
Spannweite (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
h (m)	94	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
h/P ₀ (m)	94	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	0	0
5 m	16	16	16	16	16	16	15	15	16	16
F ₁ (t)	149	150	150	147	150	150	146	149	144	147
	233	234	234	233	235	236	230	233	224	227

h (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7
h/P ₀ (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7

2,45 m - ZY 800 - C25										
Spannweite (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
h (m)	74,6	74,6	74,6	74,6	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,3
h/P ₀ (m)	74,6	74,6	74,6	74,6	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,3
3,33 m	2	2	2	2	0	0	0	0	0	1
5 m	13	13	13	13	14	14	14	14	14	13
F ₁ (t)	130	131	131	128	123	123	123	129	129	128
	179	181	181	179	169	170	172	177	182	178

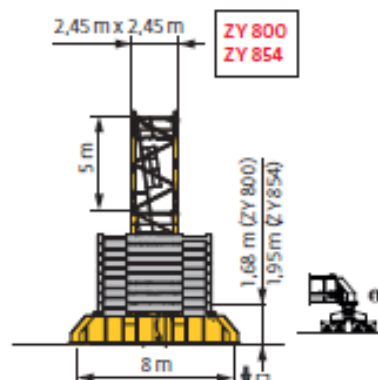
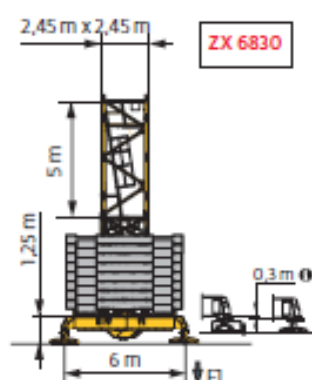
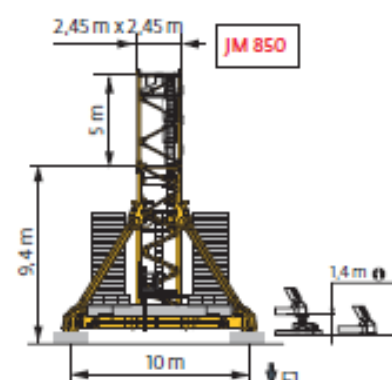
h (m) D25	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9	62,9	62,9
h/P ₀ (m) D25	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9	62,9	62,9

2,45 m - ZX 6830 - C25										
Spannweite (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
h (m)	65,8	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
h/P ₀ (m)	65,8	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
3,33 m	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0
5 m	12	12	12	13	12	12	12	11	12	12
F ₁ (t)	130	131	131	135	131	131	131	132	125	126
	167	169	169	174	170	171	173	170	157	162

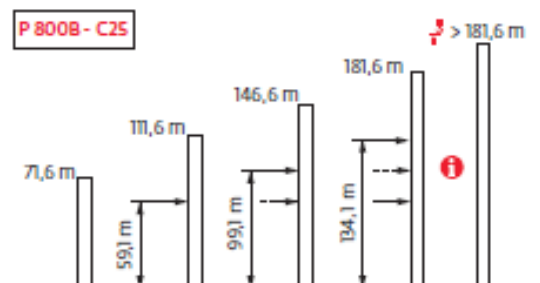
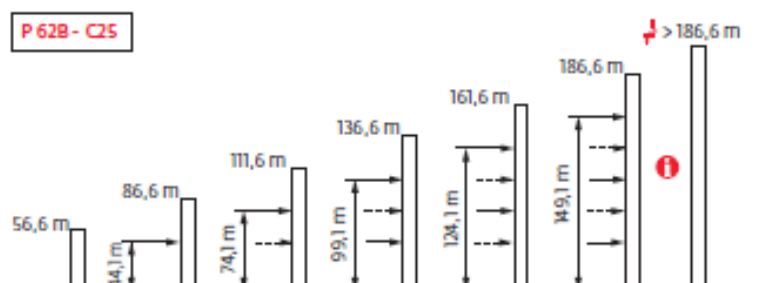
h (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2
h/P ₀ (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2

2,45 m - ZY 854 - C25										
Spannweite (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
h (m)	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	84,9	84,9	83,2
h/P ₀ (m)	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	84,9	84,9	83,2
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	2	2	0
5 m	16	16	16	16	16	16	16	15	15	16
F ₁ (t)	167	168	169	170	170	170	170	172	172	167
	257	260	261	260	264	266	268	263	269	256

h (m) D25	73,2	73,2	73,2	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2	73,2	73,2
h/P ₀ (m) D25	73,2	73,2	73,2	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2	73,2	73,2



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2 m - V 60A -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
65,9	120	120	120	108	120	120	120			
62,5	108	108	108	108	96	96	96	108	108	108
57,5	96	96	96	96	96	84	84	96	96	96
52,5	96	96	96	84	84	84	84	84	72	72
47,5	96	96	84	84	84	72	72	60	60	60
42,5	84	84	84	72	72	72	60	60	48	60
37,5	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48
32,5	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48

 (t) /  2 m - ZX 6830 -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2	111	101	101			101	101			
62,5	101	101	101	101	101	91	91			
59,2	101	101	91	91	91	81	81	91	91	91
54,2	91	91	91	91	81	81	81	81	81	81
49,2	91	91	81	81	81	71	71	61	61	61
44,2	81	81	81	71	71	71	61	51	51	51
39,2	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51
34,2	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51

 (t) /  2,45 m - JM 850 -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
94	192	192	192	180	192	192				
92,3	180	180	180	180	180	180	180	180		
90,7	168	168	168	156	168	168	168	168	168	180
85,7	132	132	132	120	132	132	132	132	132	144
80,7	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
75,7	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
70,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	60
65,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

 (t) /  2,45 m - ZY 800 -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
74,6	132	132	132	120						
72,9	120	120	108	108	108	108	108	120	120	
71,3	108	108	108	96	96	96	108	108	108	120
66,3	72	72	72	60	72	72	72	72	84	84
61,3	48	48	48	36	36	36	36	48	48	48
56,3	36	36	36	36	24	24	24	36	24	24
51,3	36	24	24	24	24	12	12	24	12	12
46,3	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12
31,3	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12

 (t) /  2 m - V 63A -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2				144	144	144				
67,6				132	132	132	132			
65,9	120	120	120	120	120	120	120	132	132	144
60,9	108	108	108	96	96	96	96	108	108	108
55,9	96	96	96	96	96	84	84	96	84	84
50,9	96	96	96	84	84	84	84	72	72	72
45,9	84	84	84	72	72	72	72	60	60	60
40,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	60
35,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	48
30,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	48

 (t) /  2,45 m - ZX 6830 -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
67,5				161						
65,8	151	151	151	141	151	151	151			
64,2	141	141	141	131	141	141	141	151		
62,5	121	121	121	111	111	111	121	121	131	131
57,5	101	91	91	91	91	91	81	91	91	101
52,5	81	81	81	71	71	71	71	81	81	71
47,5	81	81	81	71	71	71	61	61	61	61
42,5	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51
37,5	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51

 (t) /  2,45 m - ZY 854 -  - C25										
mm (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
86,5	216	216	216	216	216	216	216			
84,9	204	204	204	204	204	204	216	216	216	
83,2	192	192	192	180	180	192	192	192	204	204
78,2	156	156	144	144	144	144	156	156	156	168
73,2	120	120	108	108	108	108	108	120	120	132
68,2	84	84	84	72	84	84	84	84	84	96
63,2	48	48	48	48	48	48	48	48	60	60
58,2	36	24	24	24	24	24	24	24	24	36
53,2	24	24	24	12	12	12	12	12	12	12
48,2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
33,2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



Возраст (лет)			17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m	
16 т	8 т	16 т											16 т												
75	3,3 → 18,6 3,3 → 20,5	34,1-37,3 36-39,1	16	14,9	11,6	10,6	9,4	8,7	8	8	7,4	7	6,5	6,1	5,6	4,9	4,7	4,4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t	
70	3,3 → 19,7 3,3 → 21,1	35,9-39,1 36,4-39,7	16	15,7	12,3	11,3	10	9,3	8,3	8	7,7	7,2	6,6	6,2	5,7	5	4,8	4,5	4	3,9	3,7	t	P+		
65	3,3 → 21,1 3,3 → 22,5	38,8-42 39,4-42,6	16	16	13,3	12,2	10,8	10	9	8,5	8	8	7,4	7	6,5	5,7	5,4	5,1	4,6	t	P+				
60	3,3 → 22,4 3,3 → 24	40,4-43,5 42-45,2	16	16	14,1	12,9	11,4	10,6	9,5	8,9	8,1	8	7,7	7,3	6,8	6,1	5,8	5,5	t	P+					
55	3,3 → 22,7 3,3 → 24,4	41,8-45,1 44,4-48	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,2	8,4	8	8	7,6	7,1	6,4	t	P+							
50	3,3 → 22,7 3,3 → 24,8	41,9-45,2 45,4-49	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,3	8,5	8	8	7,7	7,1	t	P+								
45	3,3 → 23,7 3,3 → 25,9	43,7-45	16	16	15,1	13,9	12,4	11,5	10,4	9,7	8,9	8,4	8	t	P+										
40	3,3 → 23,5 3,3 → 25,5		16	16	14,9	13,6	12,1	11,2	10,1	9,4	8,6	t	P+												
35	3,3 → 23,7 3,3 → 25,8		16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	t	P+	U ₁₆ = U ₈ - 0,88 t max.													
30	3,3 → 23,8 3,3 → 25,8		16	16	15,1	13,9	12,3	t	P+																

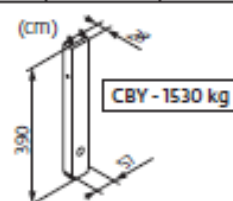
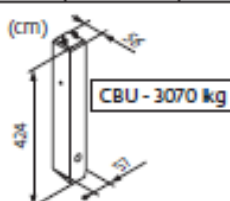
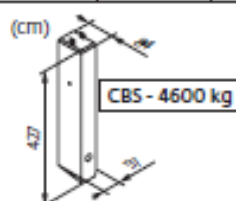


Возраст + $\frac{1}{2}$ (m)			17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m	
16 t	8 t																								
75	2,5 → 18,8 2,5 → 20,6	34,6 - 35,6 36,5 - 37,2	16	15	11,7	10,8	9,5	8,8	8	7,6	7	6,6	6	5,6	5,2	4,5	4,2	3,9	3,4	3,3	3	2,85	2,65	t	P+
70	2,5 → 19,8 2,5 → 21,3	36,4 - 37,2 36,9 - 38	16	15,8	12,5	11,4	10,1	9,4	8,4	8	7,3	6,8	6,1	5,8	5,3	4,6	4,3	4	3,6	3,4	3,2	t			
65	2,5 → 21,3 2,5 → 22,6	39,4 - 40,2 39,9 - 40,8	16	16	13,4	12,3	11	10,2	9,2	8,6	8	7,6	7	6,6	6,1	5,3	5	4,7	4,2	t					
60	2,5 → 22,6 2,5 → 24,2	41 - 42 42,6 - 43,5	16	16	14,3	13,1	11,6	10,7	9,7	9	8,2	8	7,3	7	6,5	5,7	5,5	5,2	t						
55	2,5 → 22,9 2,5 → 24,5	42,5 - 43,4 45,1 - 46,1	16	16	14,5	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	6,1	t								
50	2,5 → 22,9 2,5 → 25	42,5 - 43,5 46,1 - 46	16	16	14,6	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	t									
45	2,5 → 23,9 2,5 → 26,1	44,4 - 45	16	16	15,3	14	12,5	11,6	10,5	9,9	9	8,5	8	t											
40	2,5 → 23,7 2,5 → 25,7		16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	9,6	8,7	t													
35	2,5 → 23,9 2,5 → 26		16	16	15,2	13,9	12,3	11,4	10,3	t															
30	2,5 → 24 2,5 → 26		16	16	15,3	14	12,4	t																	

$\frac{1}{2}$ = $\frac{1}{8}$ - 0,27 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança / Вес стрелы и балласт контр-стрелы

Vozrastzheniya (kg) (+/- 5%)									
16 t	8 t	4600 kg	1530 kg	3070 kg	1530 kg	4600 kg	1530 kg	3070 kg	1530 kg
75 m	18300	17805	18450	5	2	26060	8	1	26090
70 m	18035	17555	18175	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17650	17200	17820	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16725	16305	16875	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16735	16315	16885	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15920	15500	16070	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15660	15240	15810	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14845	14425	14995	5	0	23000	7	1	23020
35 m	14315	13895	14465	4	2	2460	7	0	2490
30 m	13475	13055	13625	4	1	19930	6	1	19950



Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Krantell / Slewing crane part / Parte giratoria

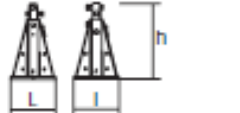
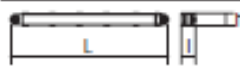
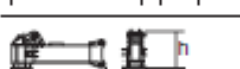
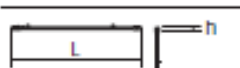
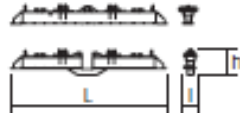
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - 75 HPL™



x 6

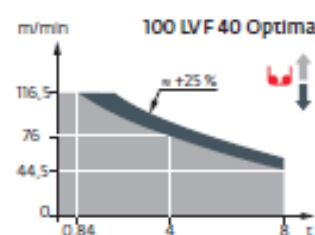
x 5

Partie tournante / Drehender Krantell / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2 m 2,45 m	2,95 3,25	2,48 2,5	2,5 2,75	7620 8700
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		75 HPL™ 110 HPL™ 100 LVF	4,27 4,86 4,27	2,3 2,28 2,3	2,32 2,52 2,32	4090 6870 5710
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5450
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑧ ⑨ ⑩	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Charriot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche Trolley + Pulley block / Carrello + Aparejo Carro + Bozzello / Carro-distribuidor + Cadernal Тележка + Полиспаст		16 t	2,05 1,41	1,51 0,45	1,09 2,22	482 590
Charriot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		16 t	1,77	1,53	1,05	250
Charriot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		16 t 8 t	1,77 1,82	1,53 1,53	1,05 1,05	303 303
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		16 t 8 t	1,83 1,16	0,28 0,22	1,9 1,6	845 370

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre / Башня крана			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61 T 851		Ø 2 m Ø 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K 649B KM 649E K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B		Ø 2 m Ø 2 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m	10,23 10,29 10,24 10,32 10,32	2,07 2,03 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,51 2,51 2,51	5290 4850 9635 10070 11190
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A		Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m Ø 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 5,32	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,55 2,53 2,55 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,53 2,5 2,53 2,5 2,51 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 3150 4290 4090 5550 5450 5990
K 649C KMT 649C KRMT 649C KRMT 849C		Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1 2,55	2,03 2,03 2,08 2,53	1985 2060 2450 3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B P 854A	0,65 0,75 0,9	0,65 0,75 0,9	1,27 1,28 1,5	345 465 940
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4760 7660
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1840 1860
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Braço central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Braço de base en cruz / Traversa del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,66	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 5940
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 13350

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 40	m/min	33,5	44	63	110	167	17,5	23	33	57,5	83,5	75	55	539 m
		τ	8	6	4	2	0,5	16	12	8	4	1,4			
	110 HPL™ 40	m/min	50,5	65,5	92	134	194	26	34	48	68,5	102,5	110	82	1140 m
		τ	8	6	4	2	0,2	16	12	8	4	0,4			
	100 LVF 40 Optima	m/min	44,5	57	76	99	116,5	23	30	40	52	58,5	100	75	1136 m
		τ	8	6	4	2	0,84	16	12	8	3,5	2,74			
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (16 τ) 0 → 84 (8 τ) 0 → 100 (4 τ)										5,5	4	
	RVF 172 Optima+	τ/min U/min rpm	0 → 0,8										2x 10	2x 7,5	



IEC 60204-32		kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz		75 HPL™: 84 → 54 kVA 110 HPL™: 112 → 68 kVA 100 LVF: 104 → 64 kVA	

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Profil de vent sulfure EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäß EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento según EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Equipement standard	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Equipement optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опции)
Fonction Pousin Plus: Courbes de charges Plus	Funktion Pousin Plus: Plus-lastkurven	Pousin Plus function: Plus load curves	Función Pousin Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Pousin Plus: Curve di carico Plus	Função Pousin Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Pousin Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hausans sous crochets auxiliaires: courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezza sotto gancho con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграммы грузоподъемности Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lève	Ballast-Gesamtwichte	Total ballast weights	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio serrato	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
Cadre d'ancrage desserré	Locker Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desajuste	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
Poids de flèche	Auslegergewichte	Jib weights	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camión 13,4 m	Uwe 13,4 m	Longy 13,4 m	Camión 13,4 m	Camión 13,4 m	Camião 13,4 m	Круговой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', au/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', uniloder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', au/ou Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', au/ou Flat Rack 20'	Conteiner High Cube 40', au/ou Flat Rack 20'	Conteiner High Cube 40', au/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, или/и 20-футовый открытый платформа Flat Rack
Lavage	Heben	Holzing	Elevación	Sollavamento	Elevação	Подъем
Distribution	Karzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Swiveling	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control: vitesses réglées adaptees à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrescanos adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultarsi	Consultar-nos	Проконсультируйтесь нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Versieledokumente. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar a respectiva instrução.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

