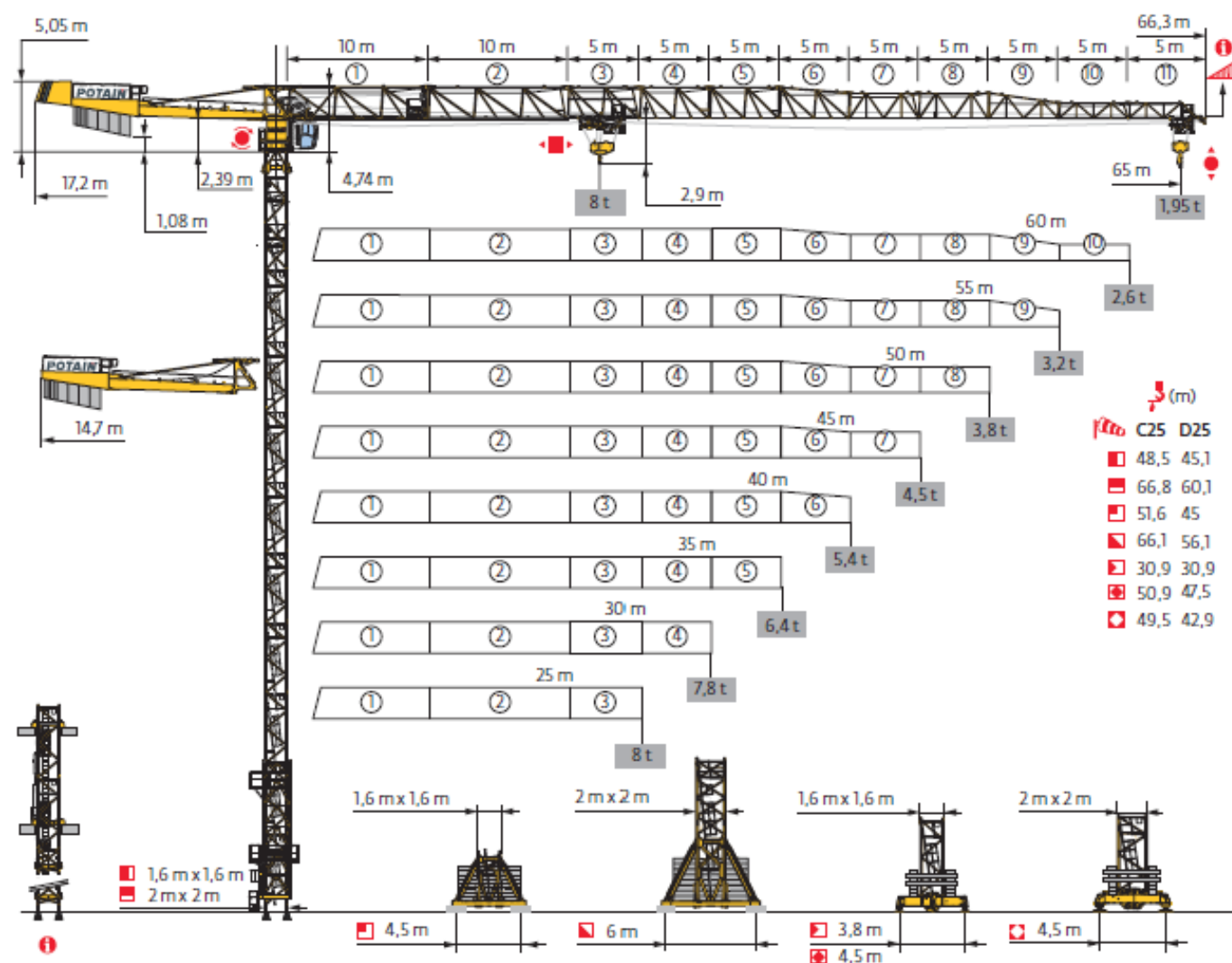


MDT 219 J8

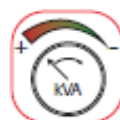


Potain Plus

Power Control

[Top Site](#)

Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

1,6 m City - ZC 4230 - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	30,9	24,2	30,9	30,9	30,9	29,2	29,2	30,9	30,9	
/ (m)	30,9	-	-	-	-	29,2	29,2	30,9	30,9	
3,33 m	0	1	0	0	0	1	1	0	0	
5 m	6	4	6	6	6	5	5	6	6	
F1 (t)	64	64	67	67	68	69	69	71	71	
	52	53	53	53	52	52	50	52	55	
(m) D25	30,9	24,2	30,9	30,9	30,9	29,2	29,2	30,9	30,9	
/ (m) D25	30,9	-	-	-	-	29,2	29,2	30,9	30,9	

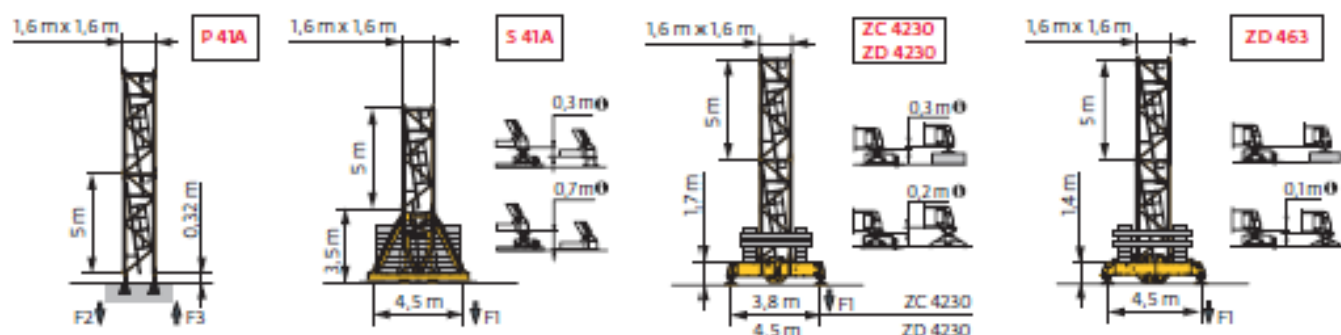
1,6 m City - ZD 4230 - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	49,2	49,2	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	45,9	
/ (m)	49,2	44,2	45,9	45,9	47,5	47,5	45,9	47,5	45,9	
3,33 m	1	1	0	1	1	2	0	2	0	
5 m	9	9	10	9	9	8	9	8	9	
F1 (t)	71	73	74	74	75	75	74	77	75	
	79	78	85	81	82	78	73	86	82	
(m) D25	42,5	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9	
/ (m) D25	42,5	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9	

1,6 m City - ZD 463 - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5	
/ (m)	50,9	49,2	49,2	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5	
3,33 m	0	0	0	1	1	2	0	2	2	
5 m	10	10	10	9	9	8	9	8	8	
F1 (t)	75	77	77	78	80	76	76	80	80	
	84	84	85	81	83	78	75	87	91	
(m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2	
/ (m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2	

1,6 m - P 41A - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1	45,1	
/ (m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1	45,1	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	2	2	2	0	0	1	1	1	1	
5 m	8	8	8	9	9	8	8	8	8	
F2 (t)	119	134	134	131	131	123	127	129	130	
	159	159	162	150	152	145	151	159	165	
F3 (t)	89	102	101	98	97	90	93	95	96	
	133	131	133	121	122	115	121	128	135	
(m) D25	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,5	41,8	41,8	
/ (m) D25	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,5	41,8	41,8	

1,6 m - S 41A - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	51,6	51,6	51,6	50	50	48,3	46,6	46,6	46,6	
/ (m)	51,6	50	50	50	50	48,3	46,6	46,6	46,6	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	2	2	2	0	0	1	2	2	2	
5 m	8	8	8	9	9	8	7	7	7	
F1 (t)	81	81	83	82	82	80	80	81	82	
	101	100	102	94	95	91	89	94	98	
(m) D25	45	45	45	45	45	45	43,3	43,3	41,6	
/ (m) D25	45	45	45	45	45	45	43,3	43,3	41,6	

1,6 m - ZD 4230 - C25										
long. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
(m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	42,9	
/ (m)	46,2	39,5	39,5	42,9	44,5	46,2	44,5	44,5	42,9	
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	0	
5 m	8	8	8	8	8	8	7	7	8	
F1 (t)	70	72	73	73	74	75	76	76	74	
	78	77	78	80	81	82	81	86	79	
(m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9	
/ (m) D25	41,2	39,5	39,5	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9	



1 Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevatore: Adattamento di composizione di mástil, lastre di base e reazioni. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - P 62B - C25

max. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\uparrow$ (m)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	65,1	65,1	65,1
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	65,1	65,1	65,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	1	1
5 m	13	13	13	13	13	13	12	12	12
F2 (t)	145	151	151	153	155	154	155	156	158
	304	304	306	309	311	313	304	310	316
F3 (t)	102	107	107	108	109	107	108	110	111
	265	264	266	268	269	270	261	267	272
$\uparrow$ (m) D25	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	58,5	56,8	56,8
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m) D25	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	58,5	56,8	56,8

2 m - V 63A - C25

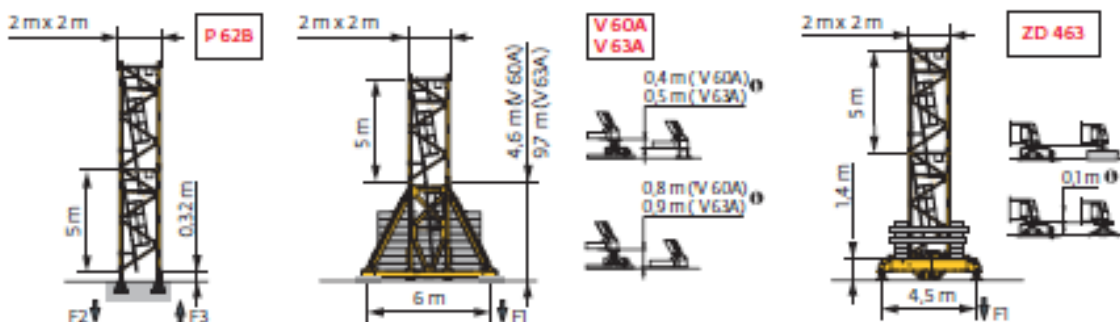
max. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\uparrow$ (m)	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	64,5
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m)	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	64,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 m	11	11	11	11	11	11	11	11	10
F1 (t)	107	106	106	107	111	108	112	113	112
	162	161	162	163	165	165	169	172	168
$\uparrow$ (m) D25	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	54,5
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m) D25	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	54,5

2 m - V 60A - C25

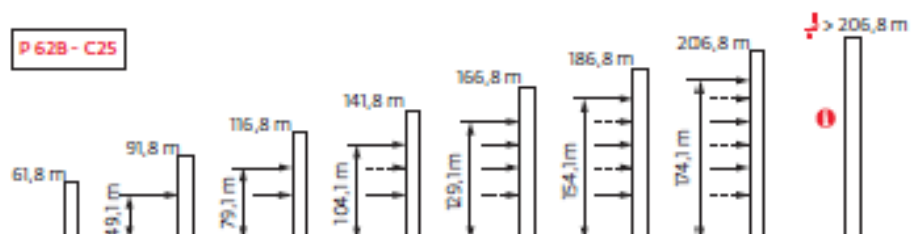
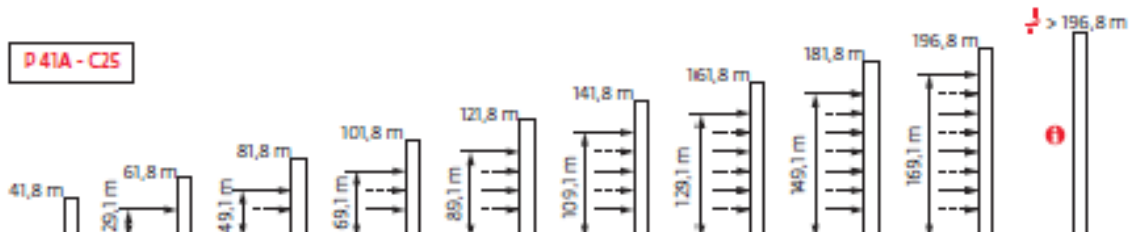
max. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\uparrow$ (m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5 m	11	11	11	11	11	11	11	10	10
F1 (t)	90	93	93	94	94	94	96	95	95
	131	131	132	133	134	135	138	135	138
$\uparrow$ (m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4

2 m - ZD 463 - C25

max. (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
$\uparrow$ (m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2	0	0
5 m	8	8	8	8	8	8	8	9	9
F1 (t)	87	91	91	93	93	92	95	91	94
	115	114	116	117	119	120	124	119	124
$\uparrow$ (m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5
$\uparrow/P_{\Phi}$ (m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ankoragem / нкepa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  1,6 m City - ZC 4230 -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
30,9	80		80	80	80			80	80	
29,2	80		80	80	80	80	80	80	80	
24,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
19,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	

 (t) /  1,6 m City - ZD 463 -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
50,9	90	90	90							
49,2	90	90	85	85	90					
47,5	85	85	85	85	85	85		90	90	
45,9	80	85	80	80	80	80	85	85	85	
40,9	65	80	80	75	75	65	70	70	65	
35,9	55	80	75	75	70	60	55	55	55	
30,9	55	80	75	75	70	55	55	50	55	
25,9	55	80	75	75	70	55	55	50	50	
20,9	55	80	75	75	70	55	55	50	50	

 (t) /  1,6 m - ZD 4230 -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
46,2	85	85	85	85	85	85				
44,5	80	80	80	80	85	80	85	85		
42,9	75	80	80	85	85	75	80	80	80	
37,9	70	85	85	80	75	70	70	70	70	
32,9	70	80	75	75	70	70	70	70	70	
27,9	70	75	75	70	70	70	70	70	70	
22,9	70	75	70	70	70	70	70	70	70	

 (t) /  2 m - V 63A -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
66,1	180	168	168	168	180	168	180	180		
64,5	168	168	168	168	168	168	168	168	180	
59,5	132	120	120	120	120	120	132	132	144	
54,5	96	96	96	96	96	96	96	108	108	
49,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84	
44,5	48	48	48	48	48	48	48	48	60	
39,5	36	36	36	36	36	36	36	36	36	
34,5	24	36	36	24	24	24	24	24	24	
29,5	24	36	36	24	24	24	24	24	24	
24,5	24	36	36	24	24	24	24	24	24	
19,5	24	36	36	24	24	24	24	24	24	

 (t) /  1,6 m City - ZD 4230 -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
50,9			85							
49,2	85	85	85	85	85					
47,5	85	80	80	80	85	85		85		
45,9	80	80	85	85	85	80	80	80	80	
40,9	65	85	85	80	80	70	70	70	65	
35,9	60	80	80	75	75	65	60	60	60	
30,9	55	75	75	70	70	55	55	55	55	
25,9	55	75	75	70	70	55	55	50	55	
20,9	55	75	75	70	65	55	50	50	55	

 (t) /  1,6 m - S 41A -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
51,6	102	96	102							
50	90	90	90	90	90					
48,3	90	90	90	90	90	90				
46,6	84	84	84	84	84	84	90	90	90	
41,6	72	84	78	78	78	72	72	72	72	
36,6	60	78	72	72	72	60	60	60	60	
31,6	48	72	66	66	60	54	48	48	54	
26,6	48	72	66	66	60	48	48	42	48	
21,6	48	72	66	66	60	48	48	42	48	

 (t) /  2 m - V 60A -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
61,1	132	132	132	132	132	132	132			
59,4	120	120	120	120	120	120	120	132	132	
54,4	96	96	96	96	96	96	96	96	108	
49,4	60	60	60	60	60	60	72	72	72	
44,4	48	48	36	36	36	36	48	48	48	
39,4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	
34,4	24	36	36	36	24	24	24	24	24	
29,4	24	36	36	36	24	24	24	24	24	
24,4	24	36	36	36	24	24	24	24	24	
19,4	24	36	36	36	24	24	24	24	24	

 (t) /  2 m - ZD 463 -  - C25										
mm (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
49,5	120	115	115	120	120	120	125			
47,9	105	100	105	105	105	105	110	115	125	
42,9	80	80	75	80	80	80	85	80	85	
37,9	65	75	75	70	65	65	65	65	65	
32,9	55	75	75	70	65	55	50	50	55	
27,9	50	75	75	70	65	55	50	50	50	
22,9	50	75	75	70	65	55	50	50	50	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

↔

↔ (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
↔	↔ 8 t	↔ 4 t	↔										↔										
65	2,9 → 20,1	36,7 - 39,3	8	8	7,3	6,3	5,8	5,2	4,8	4,3	4	3,9	3,7	3,3	3,1	2,9	2,75	2,55	2,4	2,2	2,05	1,95	t
	2,9 → 22	37,2 - 40	8	8	8	6,9	6,2	5,4	4,9	4,4	4	4	3,7	3,4	3,2	3	2,85	2,65	2,5	2,35	2,15	1,95	t P ₊
60	2,9 → 21,8	39,3 - 42	8	8	7,9	6,9	6,3	5,6	5,2	4,7	4,3	4	4	3,7	3,5	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6	t		
	2,9 → 23,2	39,6 - 42,2	8	8	8	7,4	6,7	5,9	5,3	4,8	4,4	4	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,75	2,6	t	P ₊	
55	2,9 → 23,4	41,8 - 44,5	8	8	8	7,4	6,8	6,1	5,6	5,1	4,7	4,3	4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t				
	2,9 → 24,5	42,1 - 45,1	8	8	8	7,8	7,2	6,3	5,8	5,2	4,7	4,3	4	4	3,8	3,5	3,3	3,2	t	P ₊			
50	2,9 → 24,9	44,6 - 47	8	8	8	7,9	7,3	6,5	6	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,8	t						
	2,9 → 25,6	44,9 - 48	8	8	8	8	7,6	6,7	6,2	5,6	5,1	4,7	4,4	4	4	3,8	t	P ₊					
45	2,9 → 25,2		8	8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,5	4,1	t								
	2,9 → 27,4		8	8	8	8	7,2	6,7	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	t	P ₊								
40	2,9 → 25,6		8	8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	t										
	2,9 → 27,9		8	8	8	8	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	t	P ₊										
35	2,9 → 26		8	8	8	8	7,7	6,8	6,3	5,7	t												
	2,9 → 28,3		8	8	8	8	7,5	7	6,3	t	P ₊												
30	2,9 → 26,4		8	8	8	8	7,8	t															
	2,9 → 28,8		8	8	8	8	7,7	t	P ₊														
25	2,9 → 25		8	8	8	8	t																
	2,9 → 25		8	8	8	8	t	P ₊															

↔ = ↔ - 0,38 t max.

↔

↔ (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
↔	↔ 8 t	↔ 4 t	↔										↔										
65	2,3 → 20,4	37,3 - 38,1	8	8	7,4	6,4	5,9	5,2	4,9	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3	2,75	2,55	2,35	2,25	2,05	1,85	1,75	t
	2,3 → 22,2	37,7 - 38,3	8	8	8	7	6,3	5,5	5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85	2,7	2,5	2,35	2,15	2	1,8	t P ₊
60	2,3 → 22	40 - 40,3	8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,7	4,4	4	3,8	3,5	3,3	3	2,9	2,7	2,55	2,4	t		
	2,3 → 23,5	40,3 - 41	8	8	8	7,4	6,8	5,9	5,4	4,8	4,5	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,95	2,75	2,6	2,45	t	P ₊	
55	2,3 → 23,7	42,4 - 43	8	8	8	7,5	6,9	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9	t				
	2,3 → 24,7	42,7 - 43,5	8	8	8	7,9	7,3	6,4	5,9	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,6	3,3	3,2	3	t	P ₊			
50	2,3 → 25,1	45,3 - 46	8	8	8	8	7,4	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7	4,4	4	3,9	3,6	t						
	2,3 → 25,9	45,6 - 46	8	8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,9	3,7	t	P ₊					
45	2,3 → 25,4		8	8	8	8	7,5	6,7	6,2	5,6	5,3	4,8	4,6	4,2	t								
	2,3 → 27,7		8	8	8	8	7,3	6,8	6,2	5,7	5,2	4,8	4,5	t	P ₊								
40	2,3 → 25,8		8	8	8	8	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	4,9	t										
	2,3 → 28,2		8	8	8	8	7,5	7	6,3	5,9	5,4	t	P ₊										
35	2,3 → 26,2		8	8	8	8	7,8	6,9	6,4	5,8	t												
	2,3 → 28,6		8	8	8	8	7,6	7,1	6,4	t	P ₊												
30	2,3 → 26,7		8	8	8	8	7,9	7,1	t														
	2,3 → 29,2		8	8	8	8	7,8	t	P ₊														
25	2,3 → 25		8	8	8	8	t																
	2,3 → 25		8	8	8	8	t	P ₊															

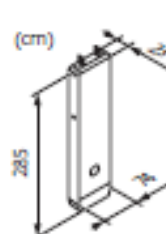
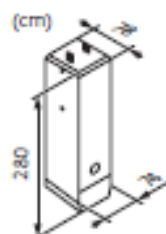
↔ = ↔ - 0,12 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

↔	↔ (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			↔		
	↔	↔	↔	3600 kg	1100 kg	↔ (kg)
65 m	10840	10630	10925	4	4	18800
60 m	10640	10430	10725	4	4	18800
55 m	10320	10140	10410	4	4	18800
50 m	10020	9840	10110	4	4	18800
45 m	9670	9490	9760	4	3	17700
40 m	9280	9100	9370	4	2	16600
35 m	8800	8620	8890	4	1	15500
30 m	8295	8115	8385	4	0	14400
25 m	7795	7615	7885	3	2	13000

CAU - 3600 kg

CAV - 1100 kg



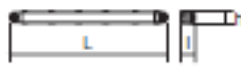
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso / dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - 33 LVF



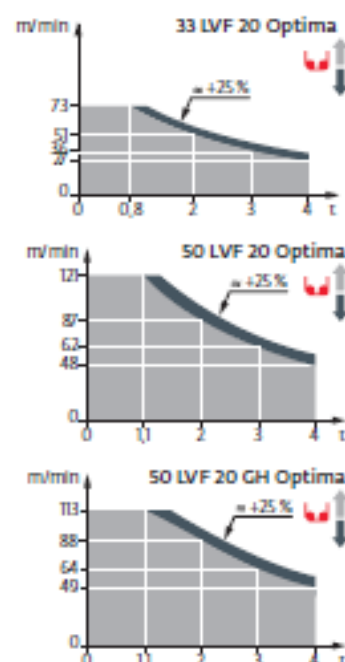
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,18	1,53	2,53	5940	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View 1,6 m 2 m	4,7 4,76	2,28 2,28	6690 7490	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,91	2,92	2,62	4220
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	5,23 5,19 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 2,33 2,33 1,92 1,89 1,19	750 600 600 390 350 240
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥ ⑨	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	480 300
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑩	5,09	1,05	1,17	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF 50 LVF GH	1,36 1,53 1,61	0,82 0,96 1,35	0,75 0,92 1,26	910 1200 1945
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,8	1,35	0,96	165
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t	1,02	0,42	2	200
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,64	1,31	0,9	165
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t 4 t	1,6 1,6	1,31 1,29	0,9 0,9	160 230
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t 4 t	1,65 1,09	0,25 0,16	1,71 1,49	305 315

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана				L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61		Ø 1,6 m Ø 2 m	10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700	
K40/K40-2 K60/K60-2		Ø 1,6 m Ø 2 m	2,21 2,24	2,1 2,5	2,06 2,46	1330 1930	
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		Ø 1,6 m Ø 1,6 m Ø 1,6 m Ø 2 m Ø 2 m	10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850	
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		Ø 1,6 m Ø 1,6 m Ø 1,6 m Ø 1,6 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570	
K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		Ø 1,6 m Ø 2 m Ø 2 m Ø 2 m	3,45 3,57 3,57 3,57	1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1985 2060 2450	
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	145 345	
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A V 63A	3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	3235 4760 7660	
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A V 63A	3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	370 470 560	
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A V 63A	5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1050 1840 1860	
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830	
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135	
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585	
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655	

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	33 LVF 20 Optima	m/min	27	36	51	73	14	18	27	37	33	22	290 m
		t	4	3	2	0,8	8	6	4	1,8			
	50 LVF 20 Optima	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61	50	37	363 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5			
	50 LVF 20 GH Optima	m/min	49	64	88	113	25	32	46	57	50	37	634 m
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,6			
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (8 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4	
	RVF 162 Optima+	ts/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5	

	IEC 60204-32		KVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	33 LVF : 45 → 32 kVA 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA		



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profilo vento sukans EN 14439 C25-D25	Windkonditionen gemäß EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Condiciones de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni di vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de file	Ausgerüstebildung	Job evolution	Evolución de la fuerza	Inclinazione braccio	Denilo da carga	период стрелы
	Equipements standards	Standardausstattungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Equipements optionnels	Sonderausstattungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Poulain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Poulain Plus : Plus-Lastkurven	Poulain Plus function : Plus load curves	Función Poulain Plus : Diagrama de cargas Plus	Funzione Poulain Plus : Curve di carico Plus	Função Poulain Plus : Diagrama de cargas Plus	функция контроля мощности Poulain Plus : диаграммы грузоподъемности Plus
	Haarrem voor crosse associée aux courbes de charges Plus	Haakenrinnen mit Plus-Lastkurven	Hooked rnels with Plus load curves	Atura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Anzore sotto gancho con curve di carico Plus	Atura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Risazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions non service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Risazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total ou vent	Belastungs-Gesamgewicht	Total current weight	Peso total en viento	Peso totale senza vento	Peso total ao vento	Общая масса балласта
	Cadre d'ancrage semi	Fest-/Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de aprisco	Quadro di ancoraggio seminato	Quadro de amarração aberto	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage complet	Loose/Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desprisco	Quadro di ancoraggio assemblato	Quadro de amarração fechado	Открепленная анкерная рама
	Poids de filaire	Ausgerüstgewicht	Job weight	Peso de fuerza	Peso del braccio	Peso da carga	масса стрелы
	Camión 11,4 m	Uss 11,4 m	Lorry 11,4 m	Camión 11,4 m	Camión 11,4 m	Camião 11,4 m	Грузовой автомобиль 11,4 м
	Container High Cube 40, w/o Full Rack 20	Container High Cube 40, unifloor Full Rack 20	Container High Cube 40, unifloor Full Rack 20	Container High Cube 40, y/o Full Rack 20	Container High Cube 40, w/o Full Rack 20	Container High Cube 40, w/o Full Rack 20	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, w/o Full Rack 20-футовый откинутый полноразмер Full Rack
	Livage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Dérivation	Karzfahren	Trolleying	Derivación	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Swiveling	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Transation	Karzfahren	Trolleying	Transación	Trasazione	Transação	Перемещение груза
	Power requirement	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesse et puissance adaptees à la puissance disponible	Funktion Power Control : Geschwindigkeit und Leistung an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function : wind speed adaptee to the available power	Función Power Control : mantras de los camiones adaptados a la potencia disponible	Funzione Power Control : velocità e potenza adattate alla potenza disponibile	Função Power Control : velocidades de guindcho adaptadas à potência disponível	функция контроля мощности Power Control : регулировка скорости лебедки в зависимости от доступной мощности
	Non consumer	Auf Anfrage	Consumer	Consumos	Consumatori	Consumar nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Verkaufsdokument. Für spezifische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any specific information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la notia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante. Per tutte le informazioni tecniche fare riferimento alle rispettive istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующую инструкцию.

