

Per E-Mail an:  
Bundesamt für Verkehr BAV  
Mühlestrasse 6  
3063 Ittigen

[finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

29. September 2022

## **Stellungnahme des Schweizer Tourismus-Verbandes** Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit, im Rahmen des Bundesbeschlusses über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur Stellung nehmen zu können. Der Schweizer Tourismus-Verband STV ist die nationale tourismuspolitische Dachorganisation mit über 500 Mitgliedern, darunter rund 40 schweizerischen Branchen- und Fachverbänden des Tourismus mit insgesamt rund 30'000 touristischen Leistungserbringern. Als Vertreter des viertgrössten Exportbereichs der Schweizer Wirtschaft setzen wir uns für bessere politische Rahmenbedingungen für die Schweizer Tourismuswirtschaft ein.

### **Allgemeine Würdigung der Vorlage**

Der STV unterstützt die Vorlage grundsätzlich. Die Autoverlade haben eine grosse volkswirtschaftliche, regional- und klimapolitische Bedeutung. Sie schliessen wichtige Lücken im Strassennetz und sichern die direkte Anbindung der Regionen an das überregionale und nationale Verkehrsnetz. Sie erfüllen somit eine wichtige Funktion bei der touristischen Erschliessung von abgelegenen Gebieten und verkürzen die Anreisezeit. Dies insbesondere im Winter, der wichtigsten Saison der Berggebiete. Die Autoverlade ermöglichen es in einigen Gebieten erst Tourismus ganzjährig zu betreiben und sorgen somit auch für den Erhalt von wichtigen Arbeitsplätzen. Auf diese Weise stellen die Autoverlade ein bedeutendes Glied der touristischen Wertschöpfungskette dar. Die Autoverladeangebote tragen weiter zum Klimaschutz bei, indem sie lange Umweg- und Passfahrten sowie Staus auf zum Teil stark belasteten Strassenabschnitten vermeiden.

### **Finanzierung strassenseitige Autoverlade-Infrastruktur**

Es ist aus den einleitenden Argumenten folgerichtig, die strassenseitige Autoverlade-Infrastruktur weiterhin aus zweckgebundenen Strassenmitteln (Spezialfinanzierung Strassenverkehr) zu finanzieren. Neben den Autoverladen Furka, Lötschberg und Vereina sind aber auch Investitionen in die

PARTNERSCHAFT. POLITIK. QUALITÄT.

Infrastruktur für den Autoverlad Simplan im Zusatzkredit explizit zu berücksichtigen. Der Simplan-Autoverlad stellt eine wichtige Verbindung für den touristischen Verkehr von Italien in die Schweiz dar.

### **Rollmaterialfinanzierung**

Das Rollmaterial der Autoverlade soll künftig wie im regionalen Personenverkehr fremdfinanziert und die Folgekosten von den Betreiber:innen getragen werden. Dieser Vorschlag erfolgt zu einem kritischen Zeitpunkt, da das Rollmaterial aller Betreiberinnen dringend erneuert werden muss. Der STV fordert, dass die Investitionen weiterhin über à-fond-perdu-Beiträge finanziert werden können. Alternativ soll der Bund bei einer Kapitalmarktfinanzierung des Rollmaterials im Autoverlad günstige Konditionen gewährleisten, indem er analog zum Regionalen Personenverkehr, die Solidarbürgerschaft für die Beschaffung der notwendigen Mittel am Kapitalmarkt übernimmt.

### **Deckungsbeitrag**

Der STV begrüsst, dass den kostendeckenden Autoverladeangeboten eine Umsatzrendite von 8% prinzipiell zugestanden wird und damit eine Gleichbehandlung mit anderen kostendeckenden Verkehren auf der Schiene entsteht. Wir stützen die klare Erwartung der Betreiberinnen der Autoverladeangebote, dass der Bund den Deckungsbeitrag entsprechend senkt und dass der dadurch entstehende Abgeltungsmehrdarf bei der Infrastruktur, über die Leistungsvereinbarungen zu finanzieren ist.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unserer Anliegen.

Für weitere Fragen stehen Ihnen zur Verfügung:



Philipp Niederberger  
Direktor



Samuel Huber  
Leiter Politik