



Sécurité et protection de la santé sur le lieu de travail

Services de Secours

Les services de sauvetage jouent un rôle clé dans les soins aux patientes et patients transportés en urgence : ils sont mobilisés par les centrales d'appels sanitaires urgents, assurent la prise en charge professionnelle préhospitalière sur place et décident du traitement ultérieur des patientes et des patients.

La prise en charge et les soins préhospitaliers recouvrent un large champ d'activité, le personnel des services de sauvetage médicaux est exposé à une multitude de dangers et de risques.

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

La présente liste de contrôle a été élaborée en collaboration avec SAFE AT WORK et l'Interassociation de sauvetage IAS.

Vous trouverez ci-après une série de questions importantes concernant la prévention des dangers liée au thème « services de secours ».

Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Financé par la CFST
www.cfst.ch



SAFE AT WORK

Unfälle verhüten, Berufstätige schützen.
Prévenir des accidents, protéger les travailleurs.
Prevenire incidenti, proteggere lavoratori.

décembre 2023

Si vous avez répondu « Non » ou « En partie » à une question, des mesures s'imposent.
Veuillez les noter au verso.

Travail en équipe :

Informations complémentaires, explications

1.	Les collaborateurs disposent-ils d'une salle de garde avec possibilité de s'allonger ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
2.	Le temps de garde est-il enregistré et rémunéré ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
3.	Une restauration suffisante est-elle prévue pendant toutes les gardes ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Existe-t-il des instructions de travail écrites sur les sujets suivants :

4.	Sécurisation du lieu d'intervention, p. ex. signalisation, barrage ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
5.	Comportement lors de déplacements professionnels urgents, p. ex. règles de circulation, utilisation du feu bleu et de l'avertisseur à deux sons alternés ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
6.	État des conducteurs, par ex. interdiction de consommer de l'alcool ou des stupéfiants, fatigue, médicaments (art. 31 LCR ou art. 2a OCR) ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Les collaborateurs sont-ils régulièrement formés/instruits sur les thèmes suivants :

7.	Entraînement régulier à la conduite ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
8.	Sécurisation du lieu d'intervention ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
9.	Violence sur le lieu d'intervention / animaux (p. ex. chiens) ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
10.	Sauvetage critique / dangereux : procédure, matériel disponible, etc. ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
11.	Le levage de charges et les problèmes de santé qui y sont liés, ainsi que les techniques de transport appropriées ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
12.	Veille-t-on à ce que les collaborateurs suivent une formation continue annuelle (au moins 40 heures par an selon les directives de l'IAS) ?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

Conducteurs :

13. Les conducteurs disposent-ils d'un permis de conduire de catégorie B (avec code 122), C1 ou D1 et son existence est-elle régulièrement contrôlée ?
Le processus en cas de retrait du permis de conduire par les autorités est-il défini ?
- oui
 en partie
 non
-
14. L'aptitude des conducteurs à conduire est-elle régulièrement contrôlée (perception sensorielle, p. ex. yeux, oreilles, etc., drogues/alcool) ?
- oui
 en partie
 non
-
15. Est-il garanti que les examens médicaux prescrits sont effectués (tous les 5 ans, resp. tous les 3 ans à partir de 50 ans) ?
- oui
 en partie
 non
-

Véhicules :

16. Les éléments de sécurité du véhicule sont-ils régulièrement contrôlés et entretenus, par exemple les pneus, les freins, l'éclairage ?
- oui
 en partie
 non
-
17. Les véhicules disposent-ils d'un éclairage suffisant avec des phares arrière et latéraux pour éclairer un lieu d'intervention ?
- oui
 en partie
 non
-
18. Les véhicules sont-ils équipés et tous les appareils sont-ils fixés de manière à ce qu'en cas de collision, aucun dommage ne soit causé par des appareils détachés ?
- oui
 en partie
 non
-
19. Les véhicules et le matériel sont-ils nettoyés et désinfectés après chaque utilisation ? Les véhicules sont-ils faciles à désinfecter et à nettoyer (surfaces lisses sans rainures ni "zones de salissure" cachées) ?
- oui
 en partie
 non
-

EPI / matériel de protection

20. Des vêtements de protection bien visibles et adaptés à la chaleur, au froid et à l'humidité sont-ils disponibles pour les interventions sur la voie publique ?
- oui
 en partie
 non
-
21. Des chaussures de sécurité sont-elles portées lors des interventions (chaussures de sécurité S3 selon les directives de l'IAS) ?
- oui
 en partie
 non
-
22. L'équipement de protection nécessaire pour garantir l'autoprotection dans les situations dangereuses est-il disponible et les collaborateurs connaissent-ils son utilisation, par exemple le casque, les gants de travail, les vêtements de protection pour la protection chimique ?
- oui
 en partie
 non

-
23. Des moyens auxiliaires appropriés sont-ils disponibles pour réduire les efforts physiques dans la mesure du possible, par exemple civière à roulettes, planche dorsale, chaises de transport, civière à aube, matelas à dépression, sangles ?
- oui
 en partie
 non
-

Protection de la santé

-
24. Existe-t-il un programme de prévention pour éviter les contaminations par du sang étranger, y compris un processus en cas d'incident ?
- oui
 en partie
 non
-
25. Des mesures sont-elles prises pour éviter les problèmes de dos ?
- oui
 en partie
 non
-
26. Existe-t-il une évaluation des risques en matière de protection de la maternité et les femmes sont-elles informées en conséquence ?
- oui
 en partie
 non
-
27. Les contraintes psychologiques sont-elles régulièrement abordées et des dispositions, telles que le débriefing, etc., sont-elles prises pour prévenir le surmenage ?
- oui
 en partie
 non
-

Campagne SAFE AT WORK

-
28. La campagne et le kit de formation sont-ils connus?
- oui
 en partie
 non
-
29. La campagne est-elle mise en œuvre ?
- oui
 en partie
 non
-

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également (au verso) les mesures qui s'imposent.

Informations complémentaires:

– «Substances dangereuses: Ce qu'il faut savoir» ([Suva-Brochure no. 11030](#))

Liste de contrôle remplie par : _____

Date: _____

Signature _____

