



**Branche de la
carrosserie:
un bref portrait**

**Andreas Martens
Service spécialisé de la solution
par branche SAD**



Programme

- Branche de la carrosserie
- Solution par branche de la branche automobile et des deux-roues (SAD)
- Evaluation des risques / risques

Branche de la carrosserie

- **Organisation
faîtière:**

Schweizerischer Carrosserieverband VSCI
Unione Svizzera dei Carrozzeri USIC
Union Suisse des Carrossiers USIC



- **Au total env. 650 entreprises**
 - Env. 550 petites et très petites entreprises (1 à 10 travailleurs)
 - Env. 450 entreprises dans le domaine des voitures de tourisme (réparation et entretien)
 - Env. 200 entreprises dans le domaine des véhicules utilitaires
 - Véhicules utilitaires légers et lourds, remorques, bus, véhicules spéciaux
- **Au total env. 4500 travailleurs + 1100 apprentis**
- **CCT avec décision d'extension**

Typologie

- Types (le plus souvent entreprises mixtes / souvent également garages avec un service)
 - Carrosserie et construction de véhicules
 - Sellerie de carrosserie
 - Ferblanterie de carrosserie
 - Peinture au pistolet, laquage
 - Entreprises effectuant des travaux spéciaux de carrosserie (par ex. repoussage)



Tâches / processus

- Gestion des sinistres
- Services de remorquage
- Réparations
 - Débosselage / repoussage
 - Remplacement de pièces de carrosserie
 - Réparation plastique et aluminium
 - Réparation / remplacement de pare-brise
 - Intérieur / capotes
- Travaux de peinture
- Tuning optique
(par ex. ajout de kits spoiler)
- Construction de carrosseries de véhicules utilitaires
- Révisions de plates-formes élévatrices, grues et équipements frigorifiques



Formations

- **Formation sanctionnée par une attestation (2 ans):** **Assistant/-e vernisseur/-se**
- **Apprentissage (4 ans):** **Carrossier/-ère-peintre**
Carrossier/-ère-tôlier/-ère
Serrurier/-ère sur véhicules
- **Formation professionnelle supérieure:** **Professionnel de la carrosserie**
Coordinateur/-trice d'atelier de carrosserie
Chef d'atelier de carrosserie

Solution par branche

Branchenlösung für Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz (BAZ)

Solution de branche pour la sécurité au travail et la protection sanitaire (SAD)

Soluzione settoriale per la sicurezza sul lavoro e la protezione delle salute (SAD)

Organisme responsable



AGVS | UPSA

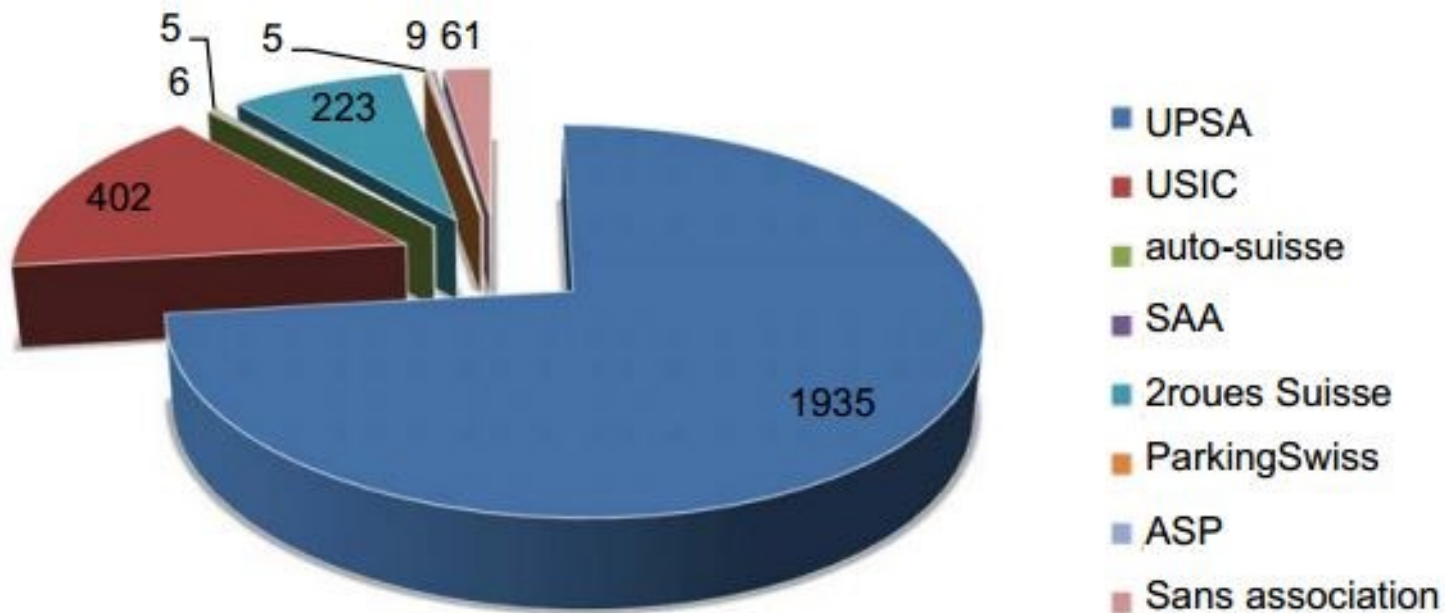
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile



auto schweiz
suisse



Nombre d'entreprises de la SAD



2646 entreprises
(Etat au 1.1.2016)

Prestations SAD

Manuel / solution logicielle

Cours de base PERCO

Echange d'expériences
(formation continue)

Audit

Newsletter / INFO

Conseil aux entreprises

Manuel de la sécurité au travail
Branchenlösung des Auto- und Zweiradgewerbes (BAZ)
Solution par branche de la branche automobile et des deux-roues (SAD)
Soluzione settoriale delle automobili e dei veicoli a due ruote (SAD)



Solution par branche pour la mise en œuvre de la directive CFST relative à l'appel à des médecins du travail et autres spécialistes de la sécurité au travail

**Manuel de la sécurité au travail
de la solution par branche de la branche
automobile et des deux roues (SAD)**

Edition 2014-02

La documentation est d'une base modulaire est se trouve complètement dans l'outil en ligne "asa-control":
<https://baz.asa-control.ch>

Solution par branche:	Solution par branche de la Branche automobile et des deux-roues (SAD) Wölfistrasse 5 Case postale 64 3000 Berne 22	Tél.: 0800 229 229 Fax: 031 307 15 16 Courriel: info@safetyweb.ch Internet: www.safetyweb.ch
------------------------------	---	--

Service spécialisé:	AEH Zentrum für Arbeitsmedizin, Ergonomie und Hygiene AG Militärstrasse 76 8004 Zurich	Tél.: 044 240 55 55 Fax: 044 240 55 56 Courriel: info@aeh.ch Internet: www.aeh.ch
----------------------------	---	---

Sommaire

Introduction	Répertoire 1
Organisation de la sécurité au travail	Répertoire 2
Modèle et objectifs	Répertoire 3
Détermination des dangers	Répertoire 4
Planification des mesures	Répertoire 5
Controlling et rapports	Répertoire 6
Formation, instruction	Répertoire 7
Organisation en cas d'urgence	Répertoire 8
Règles de sécurité au travail	Répertoire 9
Classement des documents de cours	Répertoire 10
Classement « Info - Travail et santé »	Répertoire 11
Classement d'autres documents sécurité et santé	Répertoire 12

Extrait du manuel (papier)

Manuel de la sécurité au travail
Solution par branche SAD



3.2 Objectifs

Objectifs 2014

- Réalisation du cours d'introduction
- Réalisation de la détermination des dangers
- Mise en œuvre de toutes les mesures avec priorité A et B
- Information / formation de tous les collaborateurs
-
-



Direction:

Date:

Signature:



Solution logicielle



Webbased Managementtool for occupational safety and health



Gross, Hans est en ligne.

Quitter Compte d'utilisateur Services Supports français ▾

Contrôles / Check-lists ▾ Annonces de non conformités ▾ Management des substances dangereuses ▾ Maintenance ▾ Formation ▾ **Gestionnaire des fichiers** Information ▾
Données ▾

Search:

- BAZ
- Union professionnelle suisse de l'autor
- Bern BE
 - BAZ Testfirma Grossbetrieb AC
 - Ausstellung
 - Bistro
 - Waschstrasse
 - Werkstatt
 - Les documents de base
 - Les documents de l'entreprise
 - Occasionen Neu
 - Test AEH
 - Meine Dateien

Gestionnaire des fichiers

Registre	Titre	Nom du fichier	Description	Angelegt von	Mise à jour	Type	
Meine Dateien	9.51 Wartung Test mit Link	9.51 Wartung Test mit Link.pdf		Gross, Hans	15.02.2016	Données	
Meine Dateien	schaden_uvg_de	schaden_uvg_de.pdf	test	Bilger, René	22.03.2016	Données	
Les documents de l'entreprise	Tulips	Tulips.jpg	Testbild	Jost, Manu	27.01.2016	Données	

<< première < précédente **1** suivante > dernière >>

Logiciel: détermination des dangers

9. Ateliers de carrosserie

N°	Mise en danger	Suggestion de mesure	Informations	Action nécessaire	Délai	Remarques	Responsable
Transport et stockage de tôles							Sujet sans importance (masquer)
1	<ul style="list-style-type: none">Blessures par coupure	<ul style="list-style-type: none">Porter les équipements de protection individuelle adaptés (gants de protection anti-coupures avec performance supérieure à 2 selon la norme EN388, chaussures de sécurité);		<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/> Non applicable	12.08.2016		appuyez sur pour rechercher ▼
2	<ul style="list-style-type: none">Effort excessif dû à de mauvais gestes pour soulever et porter les tôles	<ul style="list-style-type: none">Utiliser des engins de levage et du matériel de manutention appropriés;		<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/> Non applicable	12.08.2016		appuyez sur pour rechercher ▼
3	<ul style="list-style-type: none">Renversement ou chute de tôles	<ul style="list-style-type: none">S'assurer que les tôles stockées ne puissent pas glisser, se renverser ni tomber sur des personnes;		<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/> Non applicable	12.08.2016		appuyez sur pour rechercher ▼

Cours de base PERCO

Contenu

- Bases de la sécurité au travail et de la protection de la santé
- La sécurité systémique
- Travailler avec asa-control
- Visite d'entreprise
- Détermination des dangers (travail pratique)
- Informations de la solution par branche

Durée

- 1 jour (dans le garage)

Nombre de cours / participants

- 2015: 9 cours / 156 participants

Intervenant

- Ingénieur de sécurité (AEH)

Cours d'échanges d'expériences

5 axes prioritaires

- A: Détermination des dangers «Chutes et faux pas»**
- B: Règles de sécurité dans l'entreprise**
- C: Piqûres/coupures**
- D: asa-control**
- E: Apprentissage en toute sécurité**

Contenu

- Informations de la solution par branche
- Echange d'expériences
- Situations présentant des risques/sollicitations
- Thème prioritaire
- Visite d'entreprise / Travail en groupes

Durée / Périodicité

- 1/2 journée tous les 2 ans (dans le garage)

Nombre de cours / participants

- 2015: 14 cours / 372 participants

Audits

Nombre

- Environ 20 audits / an

Contenu

- Contrôle systémique
- Visite d'entreprise
- Entretien final
- Envoi du rapport d'audit et du procès-verbal des défauts

Annonce de non conformité No. 522	
Entreprise	[REDACTED]
Département	
Type	
Site	Granges-Paccot
Responsable	[REDACTED]
Auteur	[REDACTED]
Délai souhaité	15.02.2016

Illustration de l'erreur: Si disponible	
Illustration de l'état attendu: Si disponible	
Description: Non conformité ou remarque	L'embout de la lance du poste à incendie est cassé.
Mesure: Proposition d'amélioration	Remplacer l'embout de la lance à incendie.
Effectué par: Date, Signature	

Axes prioritaires (visite)

- **Zones à risque de chutes non sécurisées, absence d'équipements de protection (EPI contre les chutes défectueux), de garde-corps**
- **Les voies d'évacuation sont insuffisamment signalisées, les éclairages de sécurité font défaut**
- **Substances dangereuses (entreposage, ventilation, bacs de rétention, étiquetage)**
- **Machines (état, maintenance)**
- **Etagères (construction par l'entreprise, instables, non sécurisées, défectueuses)**

Information 2016 / 1

de la solution par branche SAD
Sécurité au travail + protection de la santé



Apprentissage en toute sécurité

- Les collaborateurs et les supérieurs sont toujours des modèles
- Suivre les règles de sécurité
- Poser des questions jusqu'à ce que tout soit clair
- Utiliser l'équipement de protection personnelle
- Dire « STOP » en cas de danger



Branchenlösung für Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz des Auto- und Zweiradgewerbes (BAZ)
Solution de branche pour la sécurité au travail et protection de la santé de la branche de l'automobile et des deux-roues (SAD)
Soluzione settoriale per la sicurezza sul lavoro e la protezione della salute nel settore delle automobili e dei veicoli a due ruote (SAD)
www.safetyweb.ch / info@safetyweb.ch / tél. 0800 229 229

Information 2016 / 1

de la solution par branche SAD
Sécurité au travail + protection de la santé

Apprentissage en toute sécurité

Un risque d'accidents professionnels plus élevé

Le risque d'accidents professionnels des personnes en formation est plus élevé que celui des autres employés. On suppose souvent que c'est seulement lié aux accidents sportifs lors du cours de gymnastique en école professionnelle. Ce n'est pas vrai. Même sans les accidents de sport, le risque reste plus élevé d'environ un tiers pour les personnes en formation que pour les autres salariés. En moyenne, une personne en formation sur huit subit un accident chaque année.

En général, les accidents subis par les personnes en formation sont moins graves. Elles ont principalement des accidents lors d'activités artisanales « classiques » typiques à l'entreprise.

Causes possibles des accidents

Les personnes en formation...

- sont nouvelles sur le lieu de travail, connaissent peu les dangers et les sous-estiment.
- surestiment leurs propres capacités.
- sont peu ou mal instruites sur les travaux « classiques » et spécifiques au métier.
- n'osent souvent pas poser des questions en cas d'incertitudes.
- sont dépassées par les nombreuses informations dans l'entreprise et à l'école.

Mesures possibles

- Les collaborateurs, les supérieurs et les formateurs professionnels sont toujours un modèle.
- Tous les collaborateurs connaissent les règles de sécurité et les appliquent résolument.

- Les personnes en formation ont le droit de poser des questions jusqu'à ce que tout soit clair.
- L'équipement de protection individuelle (EPI) est utilisé résolument par tous les collaborateurs.
- Acceptez à tout moment un « STOP » et résolvez immédiatement le problème ensemble.

Que faut-il faire ?

Afin de pouvoir éviter les accidents, nous vous proposons l'approche suivante :

Avant le début de l'apprentissage

- Prévoyez suffisamment de temps pour l'initiation des personnes en formation.
- Clarifiez les compétences sur les thèmes « sécurité au travail et protection de la santé » dans votre entreprise.
- Déterminez les dangers et déduisez-en un programme d'initiation.
- Informez les collaborateurs et attirez leur attention sur leur rôle de modèle.

Après le début de l'apprentissage

- Au début de l'apprentissage, remplissez la carte STOP avec la personne en formation. Elle symbolise le droit et l'obligation de dire STOP en cas de danger.
- Au cours des premiers mois, discutez avec la personne en formation des « 10 étapes pour un apprentissage en toute sécurité ». Faites faire les exercices de « DangerZone » à la personne en formation et contrôlez les solutions.

Informations complémentaires pour les PERCO

- Commandez les documents sur ce thème (www.suva.ch/lehrzeit)
- Participez à la séance d'échange d'expériences de la solution par branche consacrée à ce thème (inscription : www.safetyweb.ch)

Controlling

Secteur automobile et deux-roues	2013	2014	2015
Nombre d'entreprises	13 319	13 377	13 352
Nombre de travailleurs à plein temps	98 205	100 257	99 330
Nombre d'accidents professionnels	10 636	10 500	10 250
Nombre d'accidents non professionnels	14 313	14 378	14 467
Nombre de maladies professionnelles	89	69	85

Risque de cas AP / 1000 EPT	2013	2014	2015
Classe 13D (ateliers de réparation de véhicules)	104	101	98
Classe 13E (carrosseries, entreprises de construction de bateaux, fabriques d'avions)	128	124	125

(Source: Suva)

Evaluation des risques / risques

Nr.	Tätigkeit / Gefährdung	16.0.0	Löten & Schweißen im Bereich von Treibstoffbehältern & Treibstoffleitungen
1.0.0	Arbeitsbedingungen	16.1.0	Treibstofftank entleeren
1.1.0	Abgase	16.2.0	Arbeiten an Tanks oder Treibstoffleitungen oder grössere Schweißarbeiten
1.2.0	Klima	16.3.0	Kleinere Schweißarbeiten im Bereich von Treibstofftanks oder Leitungen
1.3.0	Beleuchtung generell, Beleuchtung Spritzraum	16.4.0	Flüssiggasdruckflaschen
1.4.0	Alleinarbeit mit besonderen Gefährdungen	16.5.0	Entsorgung
1.5.0	Mutterschutz	17.0.0	Maschinen für mechanische Bearbeitung
1.6.0	Jugendarbeitsschutz	17.1.0	Allgemein
1.7.0	Passivrauchen	17.2.0	Keissägen
1.8.0	Psychosoziale Risiken	17.3.0	Schleifmaschinen
1.9.0	Heben und Tragen von Lasten	17.4.0	Handhebelscheren
1.10.0	Vibrationen Hand-/Armsystem	18.0.0	Nutzfahrzeuge
2.0.0	Batterien	18.1.0	Aufbocken von Fahrzeugen / Chassis
2.1.0	Laderaum von Batterien	18.2.0	Hochgestellt Ladebrücken / Container
2.2.0	Batteriesäure	18.3.0	Fahrerkabinen
2.3.0	Batterieausbau, Batterieeinbau	18.4.0	Transportbehälter für Stoffe
2.4.0	Gefrorene Batterien	18.5.0	Angehobene Fahrzeuge
3.0.0	Branchenspezifische Anlagen	18.6.0	Aufbauten von Fahrzeugen z. B. Cars, Behälterfahrzeuge
3.1.0	Fahrzeughebebühnen	27.6.0	Reparatur, Pneuhängen ansetzen / Manschette schleifen
3.2.0	Arbeiten unter dem Fahrzeug	27.7.0	Pneu-Reparatur, Mechanische Bearbeitung
3.3.0	Kurzhubhebebühnen	27.8.0	Produktion , Abrauen
3.4.0	Zweiräder	27.9.0	Produktion, Kontrolle der Karkasse
3.5.0	Arbeitsgruben	27.10.0	Produktion, Ausbessern
3.6.0	Explosionsgefahr	27.11.0	Produktion, Profilschneiden und Profilbelegen
3.7.0	Fahrzeugwaschanlagen	27.12.0	Produktion, Einpacken und Auspacken mit Vakuum
4.0.0	Branchenspezifische Arbeiten	27.13.0	Produktion, Vulkanisieren
4.1.0	Bereitstellen von Fahrzeugen	27.14.0	Produktion, Endkontrolle
		27.15.0	Lager und Spedition, Verlad
		27.16.0	Lager und Spedition, Hochregallager
		27.17.0	Lager und Spedition, Pneulager
		27.18.0	Batterieladestationen
		27.19.0	Umgang mit Leitern
		27.20.0	Pneumontage
		28.0.0	Elektro- und Hybridfahrzeuge
		28.1.0	Wartungs- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen
		28.2.0	Umgang mit verunfallten oder beschädigten Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen, Rettung, Bergung
		28.3.0	Pannenhilfe, Transport von Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen
		28.4.0	Ausbau, Lagerung, Transport, Recycling und Entsorgung von Hochvoltssystemen
		29.0.0	Gebäude

Axes prioritaires pour l'évaluation des risques

Travaux mécaniques

- Transport et entreposage de tôles
- Usinage
- Presses hydrauliques



Manipulation de vitres

- Montage et démontage de vitres de véhicules
- Résines synthétiques à deux composants



Troubles musculosquelettiques

- Levage et port de charges
- Posture forcée statique (par ex. polissage)
- Vibrations des machines manuelles



Evaluation des risques

Traitement thermique

- Soudage au-dessus de la tête, en général
- Soudage au gaz
- Soudage à l'arc électrique, soudage sous gaz protecteur
- Carrosserie zinguée



Travaux de peinture

- Entreposage de substances dangereuses
- Travaux de meulage
- Manipulation de solvants / peintures / installations de pulvérisation
- Vernis et peintures polyuréthane (substances contenant des isocyanates)
 - Vernis 2 composants
 - 2-K-PUR
 - Vernis PU
 - Vernis DD
 - Durcisseur 2-K



Branche des carrossiers: un bref portrait

