



# Logistik





# Logistik



Bilder: EKAS 6207



# Mögliche Gefahren

- Stolpern und Stürzen
- Umgang mit schweren Lasten
- Arbeiten in kalten Räumen (Kühl- und Gefrierräume)
- Umstürzen/Kippen der Last
- Absturz von Laderampen
- Gefahren beim Transport durch schlechte Ladungssicherung

# Und Sie?

Wer von Ihnen hatte schon einmal eine gefährliche Situation bei der Logistik oder im Transportbereich?



# Berufsunfälle beim Transport mit Last- oder Lieferwagen

**7000 Berufsunfälle** pro Jahr –  
700 Unfälle sind schwer, 12 enden tödlich

Am häufigsten  
passieren schwere Unfälle



beim Be- und Entladen

beim Aussteigen



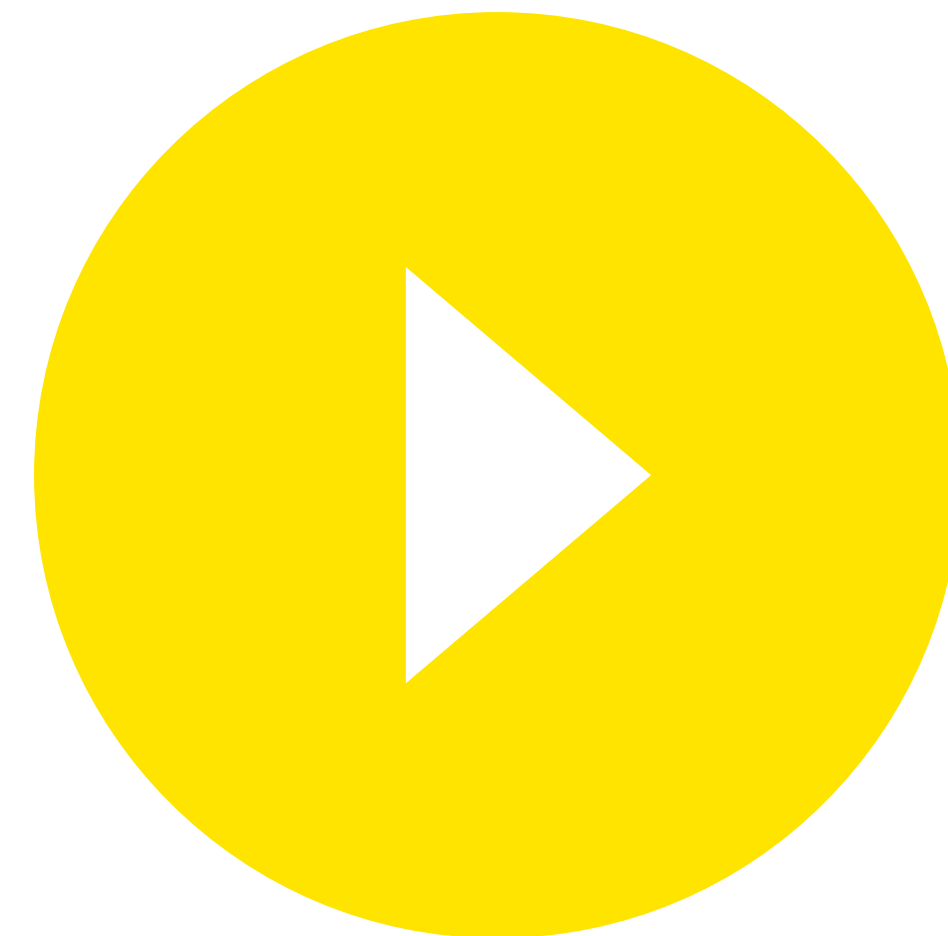
im Verkehr – oft durch Kollisionen  
mit zusätzlichen Verletzten



Quelle: SSUV, Berufsunfälle der Arbeitnehmenden der Schweiz im Umgang mit Last- und Lieferwagen (2010–2019)/schwere Unfälle = Unfälle mit mindestens 3 Monaten Arbeitsausfall



# Film – Sicher unterwegs





# Wo ist das Risiko?



Ladungssicherung, schwere Lasten, Stolpern und Stürzen

Bilder: EKAS 6207



# Und in der Praxis

## Allgemein

Die Vorgesetzten kennen ihre Kompetenzen und wissen,

- Dass die Mitarbeitenden Sicherheitsschuhe mit Schutzkappen und fester Sohle zur Verfügung zu stellen sind
- Dass genügend Zeit für die Ausführung der Arbeiten einzuplanen ist

Die Mitarbeitenden wissen,

- Dass sie sichere Verkehrswege benützen müssen
- Nur gesicherte Lasten transportieren dürfen
- Dass sie die Vorgesetzten rasch informieren, wenn sie Mängel feststellen



# Und jetzt?

Was können Sie in Ihrer Arbeitsweise  
verändern und verbessern?

- .....
- .....
- .....
- .....

Was können wir im Betrieb  
verändern und verbessern?

- .....
- .....
- .....
- .....



**safeatwork.ch**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Finanziert durch die EKAS  
[www.ekas.ch](http://www.ekas.ch)