

---

# Städtische Bau- und Verkehrs- massnahmen ZBB

---

**Öffentliche Auflage**



24. April 2023

---

# 1.0 Herzlich willkommen

---

# Zukunft Bahnhof Bern

---



Bau eines neuen RBS-Bahnhofs unterhalb der SBB-Gleise 2-7, mit zwei Hallen und vier Gleisen



Bau der Unterführung «Mitte», mit zwei neuen Zugängen (Länggasse, Bubenberg)



Stadt Bern

Anbindung des neuen Bahnhofs an den städtischen Fuss-, Veloverkehr und ÖV

Projekt: Städtische Bau- und Verkehrsmassnahmen ZBB

# Programm

---

## **Referat Gemeinderätin Marieke Kruit**

Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS)

## **Referat Reto Zurbuchen**

Stadtingenieur/Leiter Tiefbauamt

## **Praktische Informationen und Fragerunde**

## **4-Augen-Gespräche und Stehapéro**

**Ende der Veranstaltung um 20.00 Uhr**

---

## **2.0 Gemeinderätin Marieke Kruit**

Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS)

---

---

## **3.0** **Reto Zurbuchen**

Stadtingenieur/Leiter Tiefbauamt

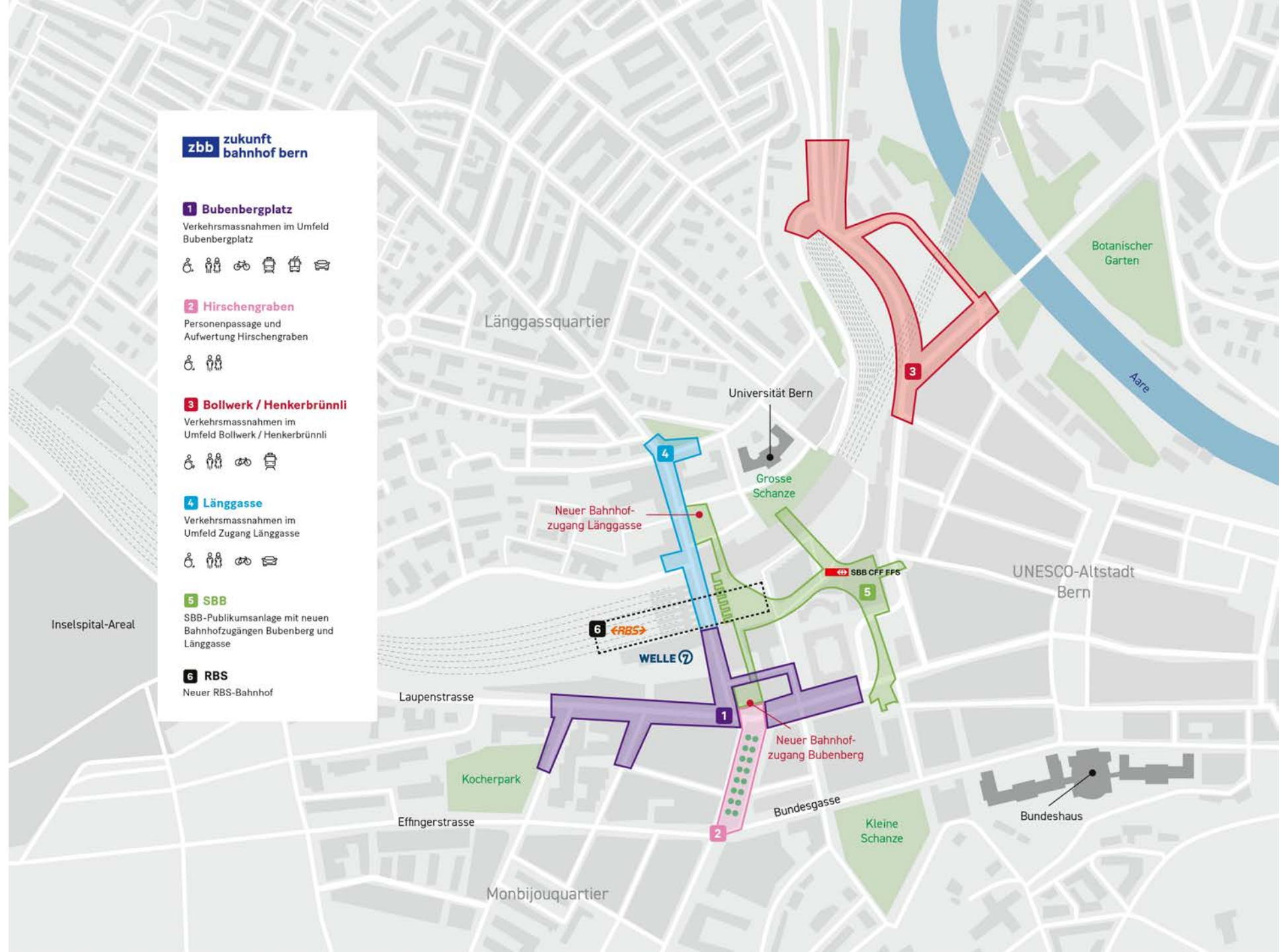
---

# Projektziele: ein Bahnhofumfeld, das für alle funktioniert <sup>7</sup>

---

- Attraktive, funktionierende Zugänge zum Bahnhof
- Sichere, effiziente und übersichtliche Fussverkehrsführung
- Kurze Umsteigebeziehungen auf städtischen ÖV und Velo
- Hindernisfreie Verkehrsanlagen
- Sicherere und breitere Velowege
- Reduktion des motorisierten Privatverkehrs zur Ermöglichung der Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen
- Gewährleistung des Wirtschaftsverkehrs
- Aufwertung der Anlage Hirschengraben

# Übersicht über die städtischen Teilprojekte





# Das letzte Wegstück zum bewilligungsfähigen Auflageprojekt

**7. März 2021**

Genehmigung Ausführungskredit mit 58 Prozent Ja-Stimmen

**September 2021**

2. EKD-Stellungnahme, Forderung nach drei zusätzlichen Gutachten

**Februar 2022**

Abschluss Vorprüfung Kanton / Gemeinderat gibt die drei Gutachten in Auftrag

**Oktober 2022**

Gutachten liegen vor und werden ausgewertet

**November 2022**

Gemeinderat beschliesst Anpassung des Teilprojekts Hirschengraben

**November 2022 bis März 2023**

Teilprojekt Hirschengraben wird überarbeitet

**26. April 2023**

Öffentliche Auflage

# Wichtigste Projektanpassungen nach der Volksabstimmung

---

## Hirschengraben

- Weitestmöglicher Erhalt der Baumreihen, 20 Bäume bleiben erhalten, 5 werden ersetzt
- Oberflächengestaltung: Mergelbelag in der Mitte, Rundumpflasterung
- Personenpassage: Redimensionierung und Neuausrichtung

## Klimamassnahmen

- 9 zusätzliche Bäume an der Laupenstrasse
- 7 (statt 4) zusätzliche Bäume im Bereich Henkerbrännli

---

# Personenpassage und Aufwertung Hirschengraben

---

# Querung Bubenbergplatz: Die heute zeitweise schon kritische Situation wird sich verschärfen

**2016**

**3'000-3'750 Personen** pro Spitzenstunde beim Fussgängerstreifen Bubenbergplatz

**2023**

**Zunahme von 15-20%** (Zählung März 2023)

**2029**

Eröffnung RBS-Bahnhof: ungefähr gleiche Personenfrequenzen am Zugang Bubenberg wie beim Haupteingang

**2035**

Querung beim Bubenbergzentrum: 3-4 x so viele Menschen wie heute, **13'300 Personen** pro Spitzenstunde

# Die Personenpassage schafft die nötigen Kapazitäten

---

- Die Passage bietet im Vergleich zu heute eine rund **50% grössere Fläche** zur Querung des Bubenbergplatzes.
- Zusätzlich wird der Fussgängerstreifen Bubenbergplatz von 14 auf **17,5 Meter** verbreitert, die Querungsdistanz wird von 18 auf 10,50 Meter verkürzt.
- Ca. 40% der Personen werden die Passage nutzen, rund 60% den Fussgängerstreifen.

# Attraktive Verbindung vom Bahnhof zum Hirschengraben



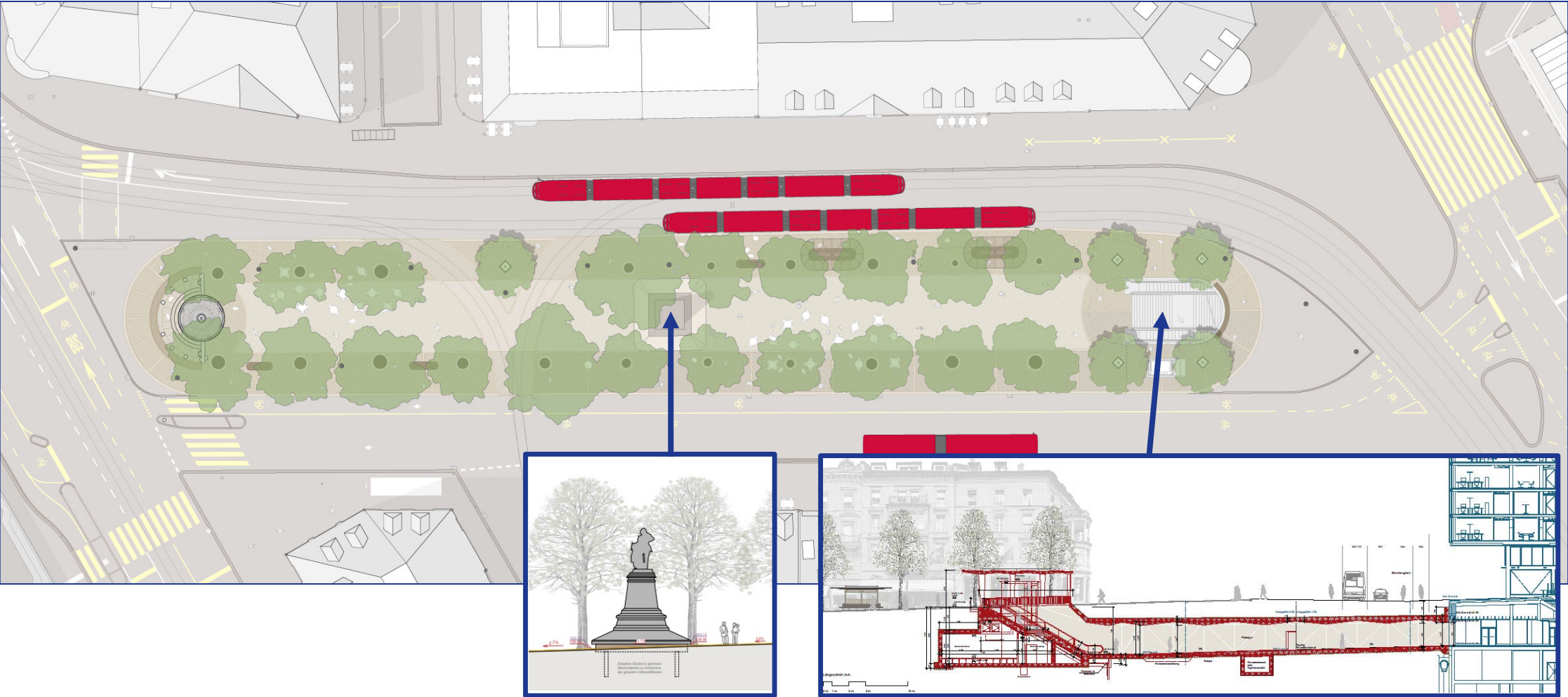


# Symmetrischer Aufgang zum Hirschengraben





# Gestaltungsplan Hirschengraben

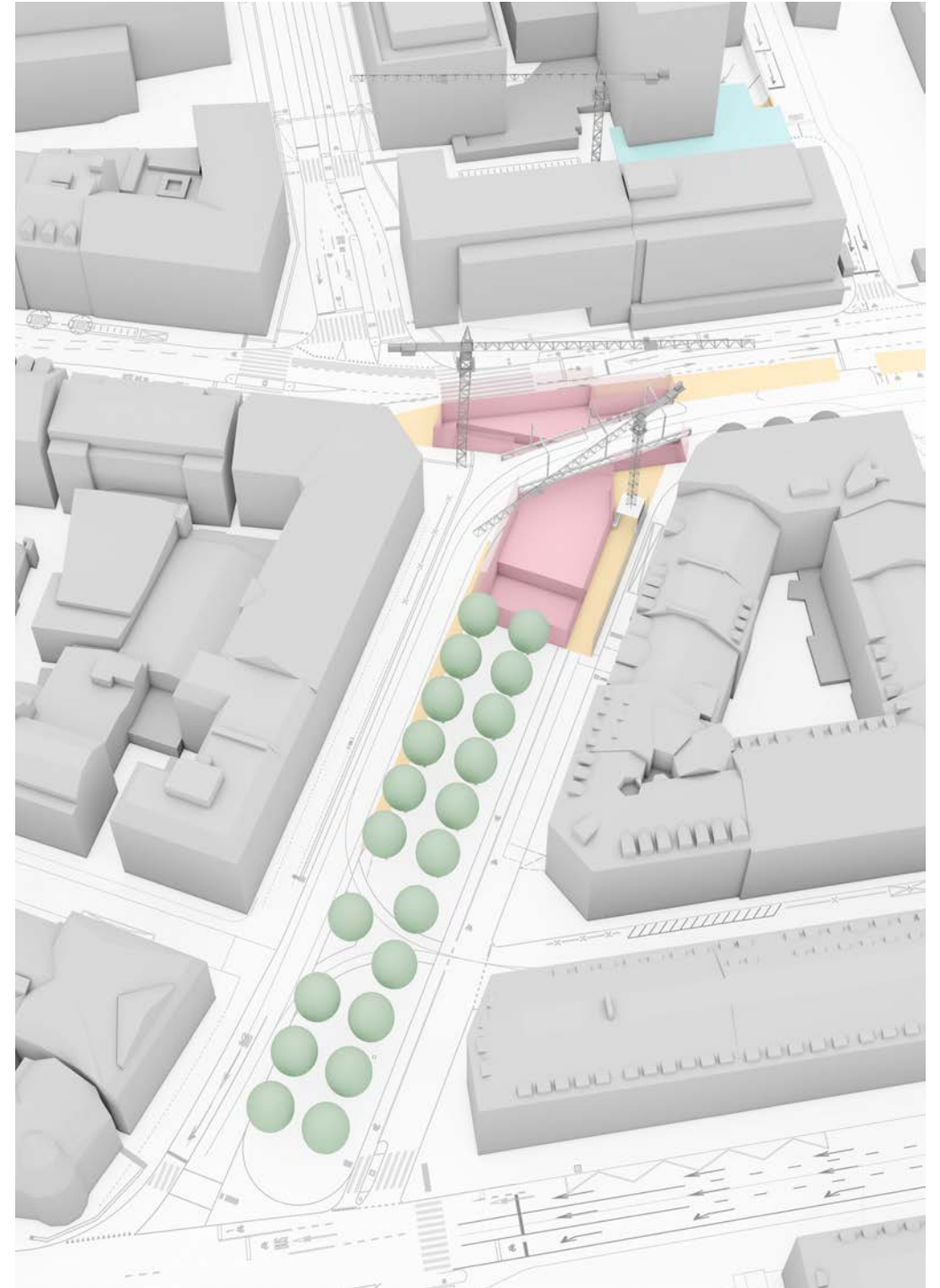




# Fertigstellung der Passage rechtzeitig zur Eröffnung des RBS-Bahnhofs

---

- Sicherstellen der benötigten Kapazitäten zum richtigen Zeitpunkt.
- Massive Verkehrsprobleme vermeiden, die durch den Bau unter Vollbetrieb des Bahnhofs entstehen würden.



---

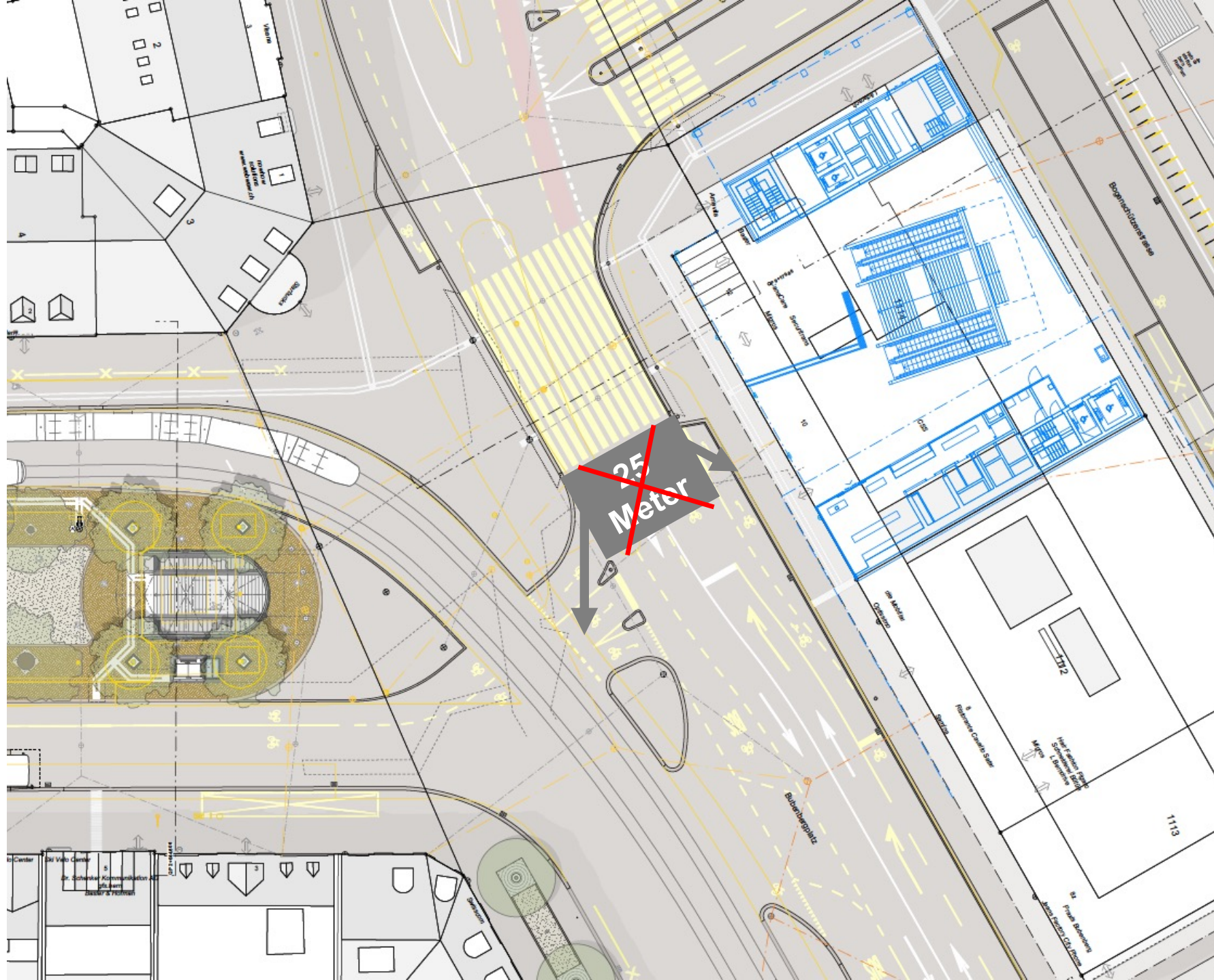
# **Bubenbergplatz und Zugang Länggasse**

---

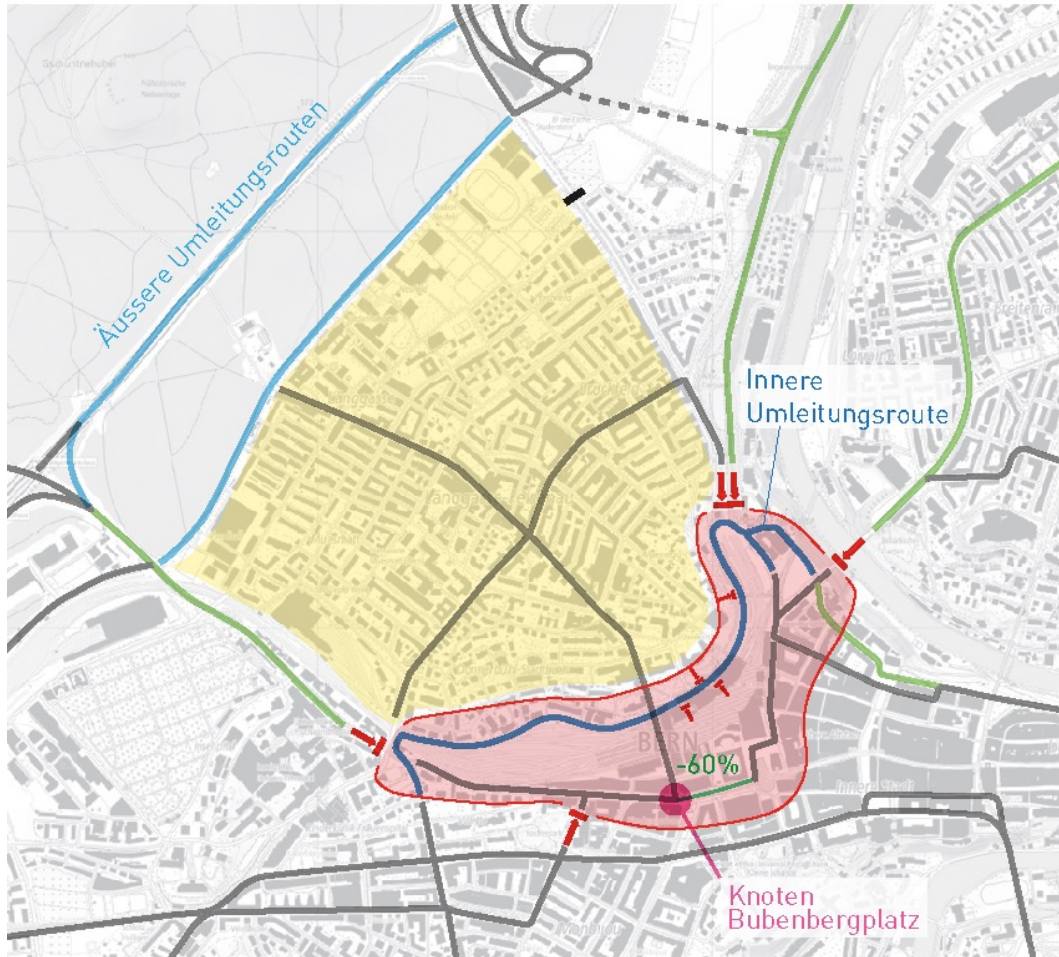
# Bahnhofzugang Bubenbergplatz



# Verbreiterung Fussgänger- streifen Bubenbergplatz



# Ziel: 60% weniger motorisierter Individualverkehr

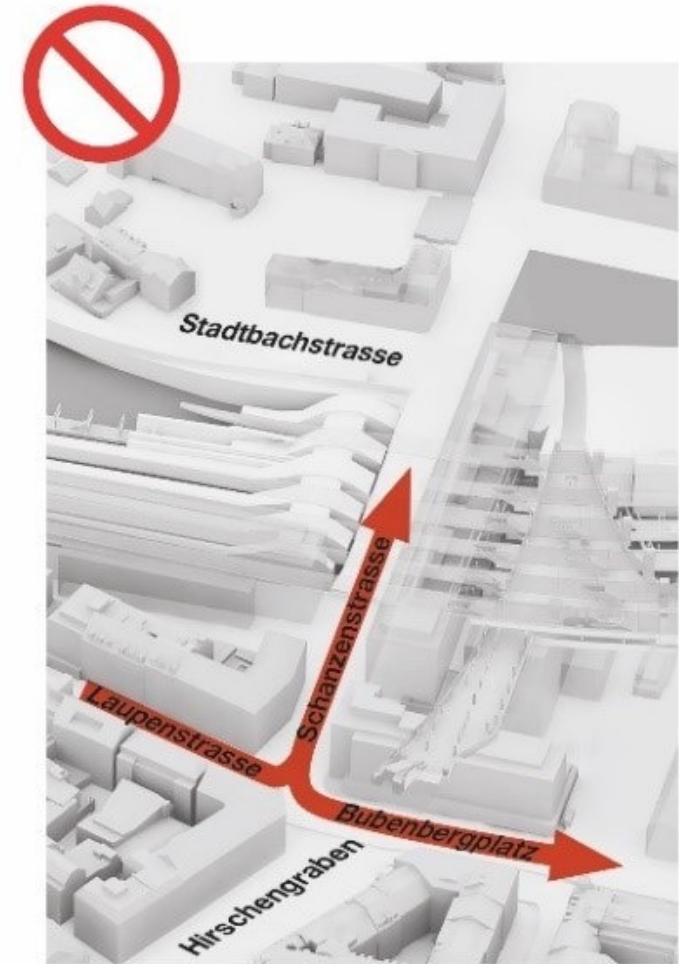
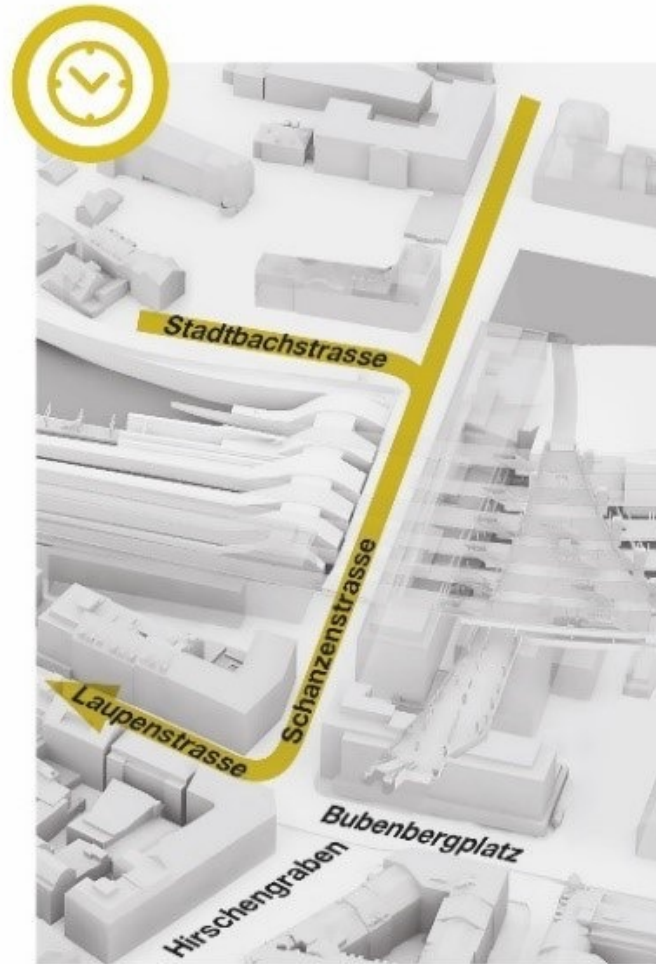


## Legende

- Basisnetz / Übergangsstrasse
- Zufahrtsdosierung
- Kernperimeter / Gebiet mit Zufahrtsdosierung
- Umleitungsrouten

Reduktion des motorisierten Individualverkehrs auf dem Bubenbergsplatz von 15'600 Fahrzeugen pro Werktag (2015) auf maximal 5'900 Fahrzeuge.

# Verkehrsbeziehungen Umfeld Bubenbergstrasse



Immer offen.



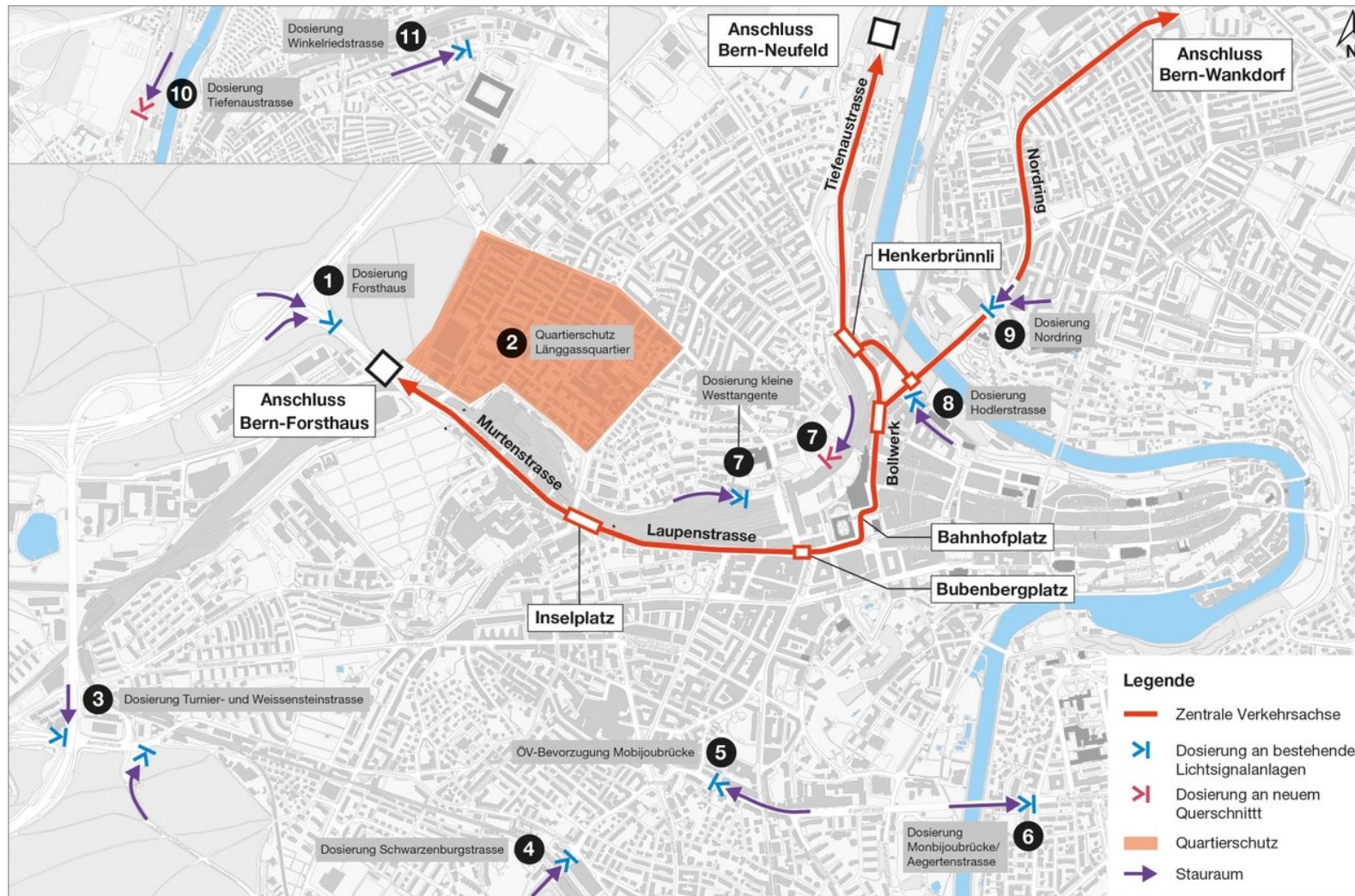
Offen ausserhalb  
der Haupt-  
verkehrszeiten.



Immer gesperrt.



# Exkurs: Vorgelagerte Verkehrsmanagement-Massnahmen auf der Zentralen Verkehrsachse ZVA



# Bahnhofzugang Länggasse



---

# **Bollwerk und Henkerbrünnli**

---

# Direkte Umweltpur für Busse und Velos



# Abgetrennter Veloweg Schützenmattstrasse

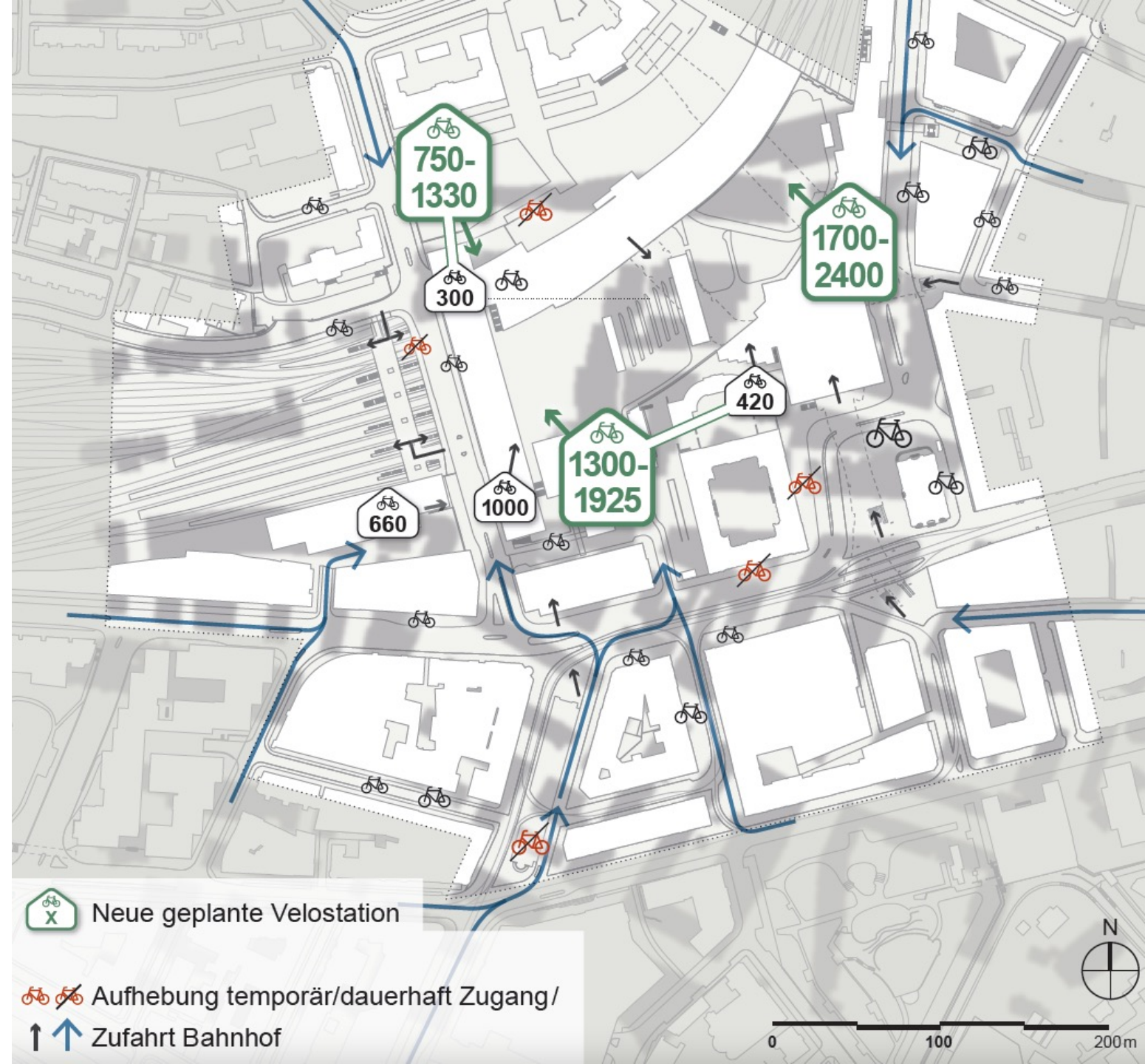


---

# **Veloparkierung im Bahnhofumfeld**

---

# Veloabstellplätze im Bahnhofraum nach Realisation ZBBS



---

# Nächste Schritte

---



# Zwei Jahre bis zur Bewilligung der UeO

**26. April – 29. Mai 2023**

Öffentliche Auflage für  
Bewilligung der  
Überbauungsordnung (UeO)

**Sommer bis Herbst 2023**

Einspracheverhandlungen

**Winter 2023**

Gemeinderatbeschluss  
Überbauungsordnung zu  
Handen des Stadtrats

**Frühling 2024**

Stadtratbeschluss  
Überbauungsordnung

**Ende 2024**

Kantonale Genehmigung

**2025**

Bauunternehmervergabe  
und Arbeitsvorbereitung

**Ende 2025**

Frühester Baustart

---

**Exkurs:**  
**Projekte Bahnhofraum**

---



---

## 4.0 Abschlussinformationen und Fragerunde

---

# Detaillierte Pläne Auflageprojekt und Aussteckung

---

Tiefbauamt der Stadt Bern  
Bundesgasse 38, «Baustelle» Erdgeschoss

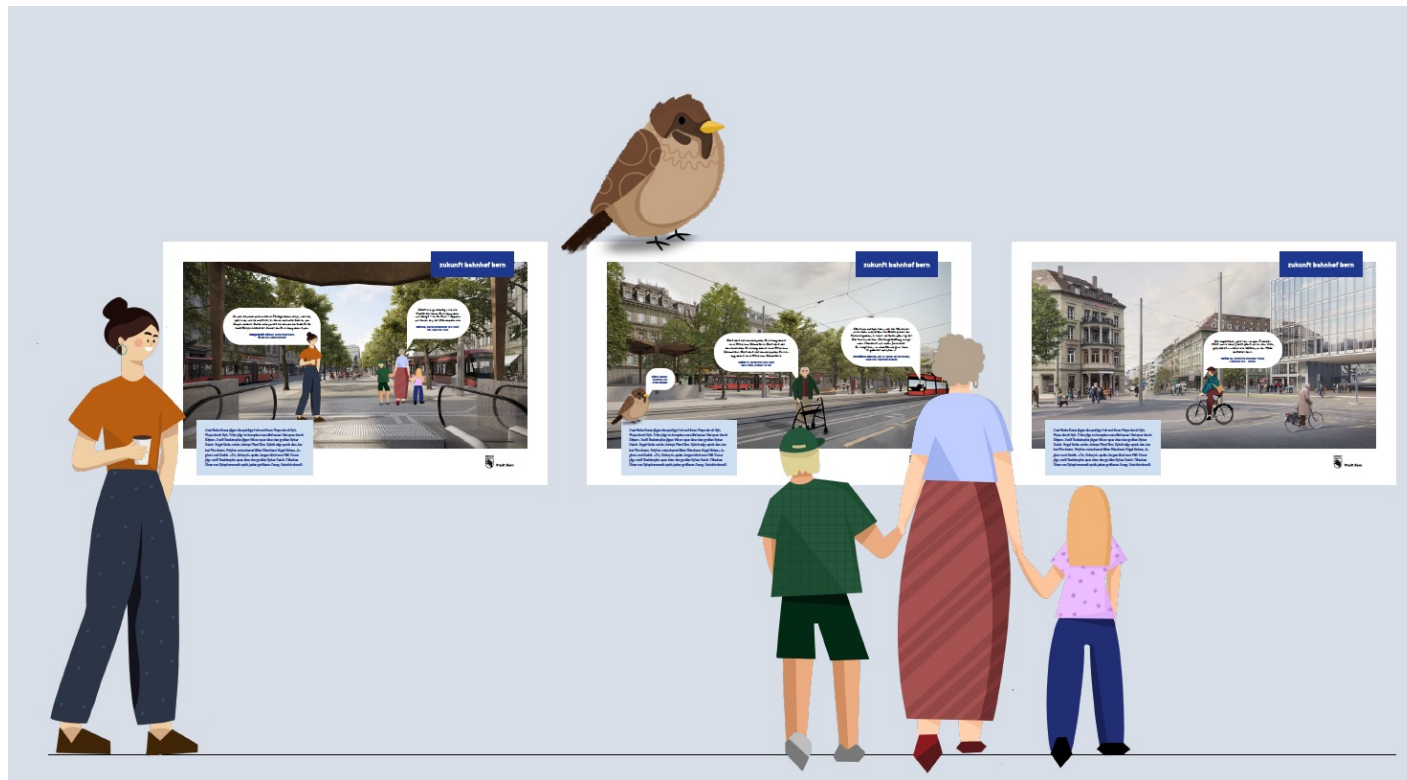
Montag bis Donnerstag, 8.00-12.00 Uhr und 13.30-17.00 Uhr,  
Freitag, 8.00-12.00 Uhr und 13.30-16.00 Uhr

<http://www.bern.ch/auflagen> → laufende Publikationen

Aussteckung des Projekts während der Auflagephase

# Infocontainer Hirschengraben

## Präsentation Auflageprojekt für die Öffentlichkeit



Container Hirschengraben  
Zutritt ohne Anmeldung  
Montag bis Freitag,  
9.00 bis 19.00 Uhr

---

# Fragerunde

---

# Auskunftspersonen

---

## **Tiefbauamt Stadt Bern**

Gemeinderätin Marieke Kruit  
Direktorin für Tiefbau, Verkehr und  
Stadtgrün (TVS)

Reto Zurbuchen  
Stadtingenieur/Leiter Tiefbauamt

Simon Bühler  
Leiter Projektierung + Realisierung

Simon Mosimann  
Projektleiter

## **Denkmalpflege Stadt Bern**

Jean-Daniel Gross  
Denkmalpfleger Stadt Bern

## **Aebi & Vincent Architekten**

Pascal Vincent  
Architekt Passage  
Hirschengraben

## **Kontextplan**

Steven Kappeler  
Gesamtkoordination Verkehr