

BAUNEWS



Im Quartier Steigerhubel entsteht die neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr. Sie wird in drei Etappen nachts über die Gleise geschoben.

BAHNHOF, BRÜCKE UND BEACHVOLLEYBALL

Hallo Ausserholligen!

Der neue Bahnhof Europaplatz Nord kommt sichtbar voran. Auf der Nordseite – entlang des Weyerlis – sind die Ingenieur- und Tiefbauarbeiten für die Strassenunterführung und die Gleise darüber nahezu abgeschlossen. Sie verlagern sich nun jenseits der Gleise auf die Südseite. Damit ist ein wichtiger Meilenstein erreicht. Läuft weiterhin alles nach Plan, sind im Herbst 2027 die ersten beiden Perronkanten des neuen Bahnhofs bereit und ab Dezember 2027 halten dort die ersten Züge.

Östlich des neuen Bahnhofs entsteht ein regelrechter Blickfang: die neue Passerelle Steigerhubel. Im August 2026 wird das letzte Brückenteil über die Gleise geschoben. Sobald sich dieses in der definitiven Position befindet, werden die Lifte, Rampen und Treppen fertig gebaut und Grünflächen erstellt. Die Eröffnung der Passerelle ist für Februar 2027 vorgesehen.

Mit dem HOME OF BEACH öffnet schon bald die grösste Sandsportanlage der Schweiz ihre Türen. Der Innenausbau läuft auf Hochtouren, auf die Indoor-Wintersaison 2026/2027 soll der Betrieb starten – inklusive Restaurant, der Geschäftsstelle von Swiss Volley und einer Gesundheitspraxis. Die Stadt Bern beteiligt sich am Bau mit dem Parkhaus im Untergeschoss, der Zufahrt und der Erschliessung mit Werkleitungen. Diese Arbeiten sollen bis Herbst 2026 abgeschlossen sein.

Freundliche Grüsse

Die Bauherrschaften in Ausserholligen

DIE BAUSTELLEN IM ÜBERBLICK

Auf den folgenden Seiten finden Sie alle wichtigen Informationen zu den aufgeführten Baustellen – kompakt und übersichtlich zusammengefasst.

- Bauherrschaften**
- SBB
 - SBB und Stadt Bern
 - Stadt Bern
 - Kanton Bern
 - BLS
 - Energie Wasser Bern
 - Weitere





1

U8 BERN

Galenica behält seinen Hauptsitz am Untermattweg 8. Das Gebäude wird in zwei Etappen umfassend saniert und um rund 70 Wohnungen sowie ein öffentliches Gastroangebot erweitert. Die Rohbauarbeiten der ersten Etappe (Turm) dauern voraussichtlich bis Sommer 2026, parallel dazu erfolgen Arbeiten an der Gebäudehülle. Anschliessend folgt der Mieterausbau der Galenica-Flächen im Turm, der von Winter 2026/2027 bis Sommer 2027 vorgesehen ist. Ab Herbst 2027 startet die zweite Bauetappe (Sockel) mit weiteren Umbau- und Ausbaurbeiten am Gebäude. Die Gesamtarbeiten dauern voraussichtlich bis Sommer 2030. **Mehr erfahren: u8-bern.ch**

Baudauer	Bis Sommer 2030
Lärmemissionen	Bis Winter 2026/2027: Montag bis Samstag, mittlere bis hohe Lärmemissionen zwischen 7.00 – 12.00 Uhr sowie 13.15 – 20.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Regelmässiger Baustellenverkehr



2

PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG

Die Personenunterführung Untermattweg bleibt eine wichtige Quartierverbindung. Sie wird saniert, hindernisfrei gestaltet und durch neue Zugänge und eine neue Beleuchtung aufgewertet.

Baudauer	1. Etappe: bis Juli 2027 2. Etappe (nordseitige Rampe): parallel zur Erschliessung des Areals Weyermannshaus West
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Die Personenunterführung bleibt während der gesamten Bauzeit geschlossen. Das gilt auch für die Keltenstrasse Ost im Bereich der Unterführung. Die Umleitung erfolgt über die «Dammstrasse» oder die Bethlehemstrasse. Bitte beachten Sie die Signalisation vor Ort.



Visualisierung neue Personenunterführung Untermattweg (südseitige Rampe)

© Emch+Berger AG Bern



3

RÜCKBAU HALTESTELLE STÖCKACKER

Seit Dezember 2025 halten die Züge nicht mehr in Stöckacker. Die BLS baut die Haltestelle zurück. Beide Perrons werden abgebrochen. Bis zur Strassenüberführung Bethlehemstrasse wird die Fahrbahn erneuert.

Baudauer	Bis Juli 2027
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.



4

SANIERUNG UND ERWEITERUNG VOLKSSCHULE STÖCKACKER

Im Rahmen der Sanierung und Erweiterung der Volksschule Stöckacker wird zuerst ein neues Schulgebäude erstellt. Anschliessend werden die bestehenden Schulgebäude gesamtsaniert.

Der Baustart des neuen fünfgeschossigen Schulgebäudes – dessen oberirdische Geschosse vorwiegend aus Holz bestehen – erfolgte im Herbst 2024. Bis Ende 2025 wurde der Rohbau mit der Gebäudehülle erstellt. Seit 2026 erfolgen die Fassadenverkleidungen, die Haustechnikinstallationen und der Innenausbau. **Mehr erfahren: bern.ch/stoekacker**

Baudauer	- Bis Juni 2027: Bau des neuen Schulhauses - Juli 2027 bis September 2028: Sanierung der bestehenden Schulgebäude
Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten



Visualisierung des Neubaus (Filippo Bolognese)



5

AUSBAU FERNWÄRME

Der Fernwärmeausbau im Stöckackerquartier steht vor dem Abschluss. Auch die parallel durchgeführte Sanierung der Elektro-, Gas- und Trinkwasserleitungen wird im laufenden Jahr abgeschlossen. Die Bauarbeiten für die letzte Etappe im nördlichen Bereich der Kehrgasse laufen seit Anfang April. Sie dauern bis voraussichtlich Herbst 2026.
Mehr erfahren: ausbau-fernwaerme.be

Baudauer	Bis voraussichtlich Herbst 2026
Lärmemissionen	Mittlere Lärmemissionen bis Herbst 2026 im Bereich der Kehrgasse
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Die Kehrgasse ist im Einbahnverkehr befahrbar, Fahrtrichtung vom Bahnhof Stöckacker Richtung Süden.



6

INSTALLATIONSPLATZ LADENWANDWEG

Auf dem Installationsplatz Ladenwandweg werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen.
Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest

Baudauer	Bis Mitte 2029
Lärmemissionen	Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Mitte 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).



7

STRASSENUNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Die Strassenunterführung Stöckacker wird umfassend aufgewertet und verbreitert. Dadurch entsteht Platz für eine Velostation sowie grosszügige Zugangsbereiche zum neuen Bahnhof Europaplatz Nord. Ab dem 6. Juli 2026 wird der Zugverkehr auf die Nordseite verlegt; anschliessend wird die südliche Hälfte der Unterführung abgebrochen und erneuert. Zudem werden die Stützmauern verstärkt und angepasst. **Mehr erfahren:** hallo-ausserholligen.ch/sbb-ssn

Baudauer	Bis Ende 2028
Lärmemissionen	Phasenweise sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.
Weitere Einschränkungen	Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Mitte 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).



8

INSTALLATIONSPLATZ WEYERLI

Auf dem Installationsplatz Weyerli werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen. Zusätzlich dient der Installationsplatz der Erschliessung für den Bau der Strassenunterführung Stöckacker und des Bahnhofs Europaplatz Nord. Ausserdem werden vom Installationsplatz aus zwischen Herbst 2026 und Frühjahr 2027 die Ersatzpflanzungen im Bereich des neuen Bahndamms vorgenommen. **Mehr erfahren:** sbb.ch/bernwest

Baudauer	Bis März 2027. Anschliessend wird der Installationsplatz für den Neubau der Sport- und Freizeitanlage Weyermannshaus genutzt, voraussichtlich bis zum Ende der Badesaison 2030.
Lärmemissionen	Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Mitte 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).



9

BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD

Hier entsteht zurzeit neben der Strassenunterführung Stöckacker die neue Gleis- und Perronanlage. Zudem werden Bewehrungs-, Schal- und Betonarbeiten an den Stützmauern und an der Rampe ausgeführt. Im gesamten Bauperimeter werden ausserdem Werkleitungen verlegt. **Mehr erfahren:** sbb.ch/europaplatznord

Baudauer	Bis 2033
Lärmemissionen	Hoher Lärmpegel: durchgehender 24-Std.-Baubetrieb im Zeitraum vom 3. bis 6. Juli 2026
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.
Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Mitte 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).



10

PERSONENUNTERFÜHRUNG EUROPAPLATZ NORD

Die Stadt Bern realisiert mit der Unterführung eine neue Fuss- und Veloverbindung vom Europaplatz zum Campus-Areal unter dem Autobahnviadukt. Die Unterführung erschliesst auch die neue Haltestelle Europaplatz Nord. Auf der Südseite wird derzeit die Unterführung betoniert. Auf der Nordseite wird das Terrain abgesenkt, und es werden Pfähle erstellt. Das erste Stützenpaar nördlich der Gleise wird neu erstellt, das Autobahnviadukt wird von einem Gerüst getragen. **Mehr erfahren:** hallo-ausserholligen.ch/bern-pen

Baudauer	Bis Ende 2028
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

11

HOME OF BEACH

Bauherrschaft: Home of Beach



Zurzeit laufen die Fertigstellungsarbeiten. Im 1. und 2. Untergeschoss werden die beiden Parkdecks beschichtet und ausgerüstet. In den übrigen Geschossen konnten die Rohbauinstallationen für das Restaurant, die Gesundheitspraxis und die Geschäftsstelle von Swiss Volley abgeschlossen werden. Ende Juni wird der erste Sand für die Aussensportfelder auf dem Dach angeliefert. **Mehr erfahren: homeofbeach.ch**

Die Arbeiten im Auftrag der Stadt Bern dauern bis Herbst 2026. Sie umfassen das Parkhaus, das die bisherigen Parkplätze unter dem Viadukt ersetzt, die Zufahrt zum Gebäude sowie dessen Erschliessung mit Werkleitungen.

Baudauer	Bis Herbst/Winter 2026
Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr unter dem Viadukt • Umplatzierung der Veloabstellplätze in Richtung Süden (Seite Weyerli) • Vorübergehende Aufhebung von Parkplätzen unter dem Autobahnviadukt Weyer Ost • Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes; neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude

Bauherrschaft: Amt für Gebäude und Grundstücke des Kantons Bern (AGG)



12

CAMPUS BERN DER BERNER FACHHOCHSCHULE

Bei den Aushubarbeiten wurde festgestellt, dass der Untergrund mit PFAS-Schadstoffen belastet ist. In der Folge wurden mehrere Probebohrungen durchgeführt, um das Ausmass der Belastung genauer zu untersuchen. Aktuell wird ein Sanierungskonzept erstellt und die weitere Planung der Bauarbeiten vorgenommen. **Mehr erfahren: campus-bern.bvd.be.ch**

Baudauer	Die Dauer der Bauzeit hängt von der Sanierung des Grundstücks ab.
Lärmemissionen	Aktuell keine Bautätigkeit
Nachtarbeiten	Aktuell keine Bautätigkeit

Bauherrschaft: SBB



13

VERLEGUNG STADTBACH UND KANALISATION STEIGERHUBEL

Der Stadtbach und die Kanalisation werden im Bereich der Gleise umverlegt. Grund dafür ist der Bau des neuen Holligentunnels der SBB, der sich auf gleicher Höhenlage wie die bestehenden Querungen befindet. Zurzeit wird die zweite neue Leitung unter den Gleisen im Microtunneling-Verfahren (grabenlose Bauweise) erstellt.

Baudauer	Bis 2027
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Bauherrschaft: SBB



14

PASSERELLE STEIGERHUBEL

Die SBB baut eine neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr als Ersatz für die Strassenunterführung Steigerhubel. Diese verbindet die Quartiere beidseits der Gleise. Die Passerelle ist über Rampen, Treppen und Lifte erreichbar.

Die Brücke wird in drei Etappen jeweils in der Nacht von Samstag auf Sonntag zwischen 1.15 und 5 Uhr eingeschoben. Die ersten beiden Etappen haben bereits stattgefunden; am 9./10. August 2026 folgt die letzte Etappe. **Mehr erfahren: sbb.ch/steigerhubel**

Baudauer	Bis 2029 • Etappe 1: Bau der Passerelle • Etappe 2: Auffüllen des bestehenden Tunnels und Landschaftsgestaltung nördlich und südlich der Gleise
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews. Bis August 2026 werden etwa einmal pro Monat Teile der Passerelle angeliefert. Die Transporte erfolgen nachts, da sie als Ausnahmetransporte gelten und nicht im regulären Verkehr durchgeführt werden können. Das Abladen der Brückenteile findet tagsüber während der normalen Arbeitszeiten statt. Daher ist nachts nur mit geringen Lärmemissionen zu rechnen.
Weitere Einschränkungen	Dauerhafte Sperrung der Unterführung Steigerhubel für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt bis zur Inbetriebnahme der neuen Passerelle gestattet.

Bauherrschaft: SBB



15

GÜTERBAHNHOF WEYERMANNSHAUS

Hier wird an der Bahntechnik gearbeitet: am Bahntrasse, an den Gleisen und an der Fahrleitung. Dafür werden anstelle der bisherigen Abstellgleise provisorische Streckengleise erstellt. Sie ersetzen die Gleise, die während des Baus des Holligentunnels wegfallen. Zudem wird in diesem Bereich nachts Baumaterial verladen. **Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest**

Baudauer	Bis 2035
Lärmemissionen	Mittlerer bis zeitweise hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

Hochbau Stadt Bern



16

NEUBAU SKATEANLAGE EUROPAPLATZ SÜD

Südlich des Europaplatzes, unterhalb des Autobahnviadukts, entsteht die neue Skateanlage mit unterschiedlichen Bereichen – darunter eine Street-, Funflow-, Big-, Jump- und Tech-Section. Mehr erfahren: **bern.ch/skateanlage-europaplatz**

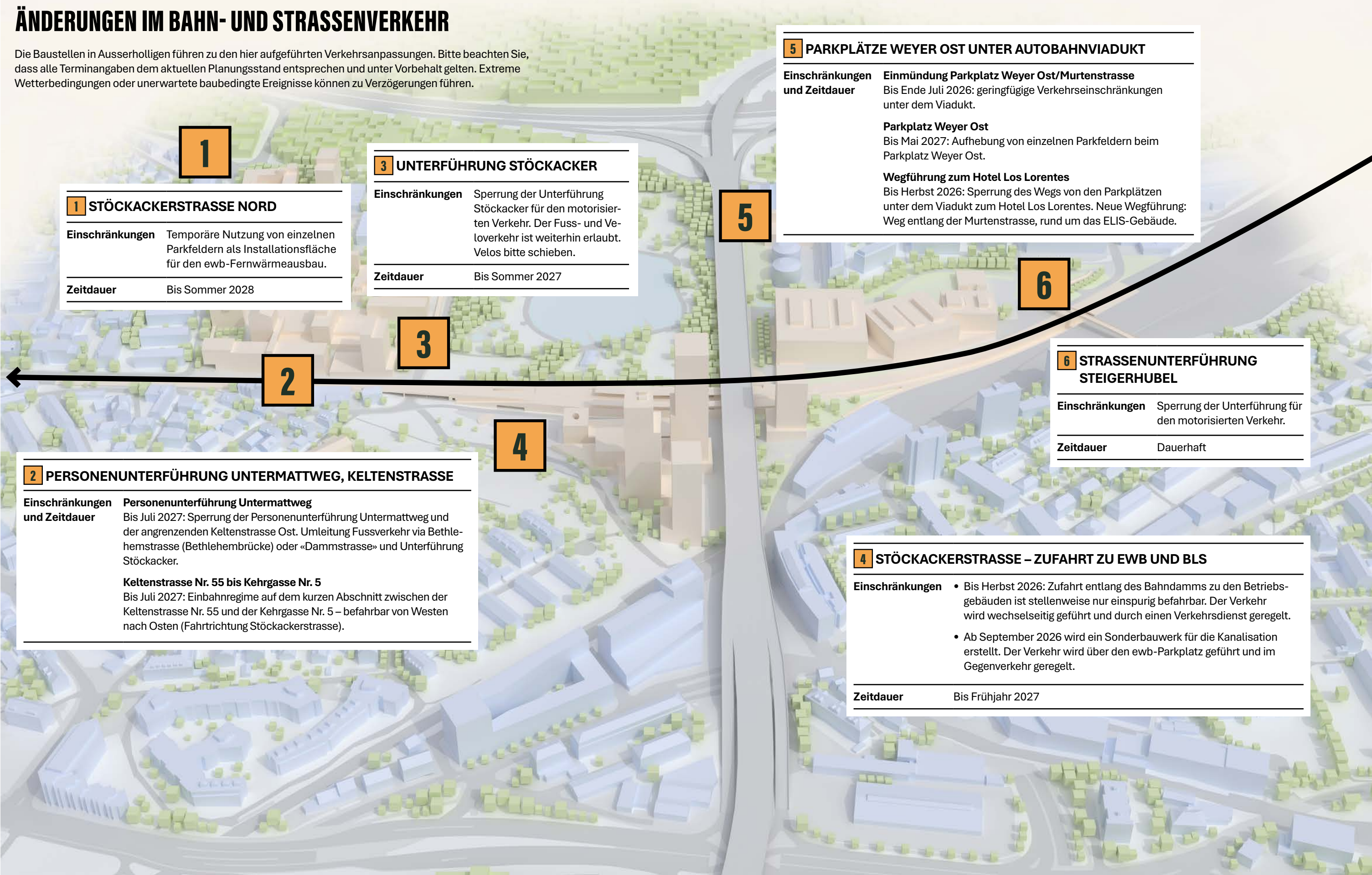
Baudauer	Bis Ende September 2026
Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Für den Bau der Skateanlage müssen Park+Ride-Parkplätze aufgehoben werden.

Alle aktuellen Verkehrseinschränkungen finden Sie auf unserer Website:
hallo-ausserholligen.ch/verkehr



ÄNDERUNGEN IM BAHN- UND STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu den hier aufgeführten Verkehrsanpassungen. Bitte beachten Sie, dass alle Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und unter Vorbehalt gelten. Extreme Wetterbedingungen oder unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen führen.



1

1 STÖCKACKERSTRASSE NORD

Einschränkungen Temporäre Nutzung von einzelnen Parkfeldern als Installationsfläche für den ewb-Fernwärmeausbau.

Zeitdauer Bis Sommer 2028

3 UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Einschränkungen Sperrung der Unterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr ist weiterhin erlaubt. Velos bitte schieben.

Zeitdauer Bis Sommer 2027

5

5 PARKPLÄTZE WEYER OST UNTER AUTOBAHNVIADUKT

Einschränkungen und Zeitdauer **Einmündung Parkplatz Weyer Ost/Murtenstrasse**
Bis Ende Juli 2026: geringfügige Verkehrseinschränkungen unter dem Viadukt.

Parkplatz Weyer Ost
Bis Mai 2027: Aufhebung von einzelnen Parkfeldern beim Parkplatz Weyer Ost.

Wegführung zum Hotel Los Lorentes
Bis Herbst 2026: Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes. Neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude.

6

6 STRASSENUNTERFÜHRUNG STEIGERHUBEL

Einschränkungen Sperrung der Unterführung für den motorisierten Verkehr.

Zeitdauer Dauerhaft

2

2 PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG, KELTENSTRASSE

Einschränkungen und Zeitdauer **Personenunterführung Untermattweg**
Bis Juli 2027: Sperrung der Personenunterführung Untermattweg und der angrenzenden Keltenstrasse Ost. Umleitung Fussverkehr via Bethlehemstrasse (Bethlehembrücke) oder «Dammstrasse» und Unterführung Stöckacker.

Keltenstrasse Nr. 55 bis Kehrgasse Nr. 5
Bis Juli 2027: Einbahnregime auf dem kurzen Abschnitt zwischen der Keltenstrasse Nr. 55 und der Kehrgasse Nr. 5 – befahrbar von Westen nach Osten (Fahrtrichtung Stöckackerstrasse).

4

4 STÖCKACKERSTRASSE – ZUFAHRT ZU EWB UND BLS

- Einschränkungen**
- Bis Herbst 2026: Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden ist stellenweise nur einspurig befahrbar. Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch einen Verkehrsdienst geregelt.
 - Ab September 2026 wird ein Sonderbauwerk für die Kanalisation erstellt. Der Verkehr wird über den ewb-Parkplatz geführt und im Gegenverkehr geregelt.

Zeitdauer Bis Frühjahr 2027

GEPLANTE WOCHENEND- UND NACHTARBEITEN BIS ENDE OKTOBER 2026

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten	Lärmpegel
30. Juni – 31. Juli 2026, Montag bis Freitag	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB: Trasseebau	mittel bis hoch
30. Juni – 31. August 2026, Montag bis Freitag	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB/BLS: Fahrleitungsarbeiten	mittel bis hoch
30. Juni – 31. Oktober 2026	22.00 – 6.00 Uhr	Güterbahnhof Weyermannshaus	SBB: Verladearbeiten für Trasseebau und Fahrleitungsarbeiten	moderat bis hoch
3. – 6. Juli 2026, Wochenende	24-Std.-Betrieb	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB/BLS: Trasseebau	mittel bis hoch
11./12. Juli 2026, Wochenende	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB/BLS: Trasseebau	mittel bis hoch
3./4. August 2026	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz	SBB: Rückbau Brücke Unterführung Stöckacker	hoch
9./10. August 2026, Wochenende	22.00 – 6.00 Uhr	Passerelle Steigerhubel	SBB: letzte Etappe Brückeneinschub	moderat bis mittel
27./28. September 2026	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB/BLS: Trasseebau	mittel
11. – 30. Oktober 2026, Sonntag bis Freitag	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Strassenüberführung Bethlehemstrasse	SBB/BLS: Trasseebau und Fahrleitungsarbeiten	mittel bis hoch

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehältlich eventueller Anpassungen. Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen. Aktuelle Informationen finden Sie unter: hallo-ausserholligen.ch

EINSCHUB DER PASSERELLE STEIGERHUBEL LIVE MITVERFOLGEN

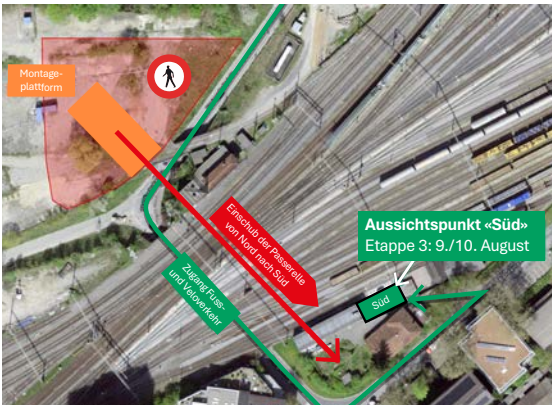
Seit Mai wird die neue Passerelle Steigerhubel in mehreren Etappen über die Gleise geschoben. Die Brückenteile werden nördlich der Gleise auf einer Montageplattform vorbereitet und nachts sehr langsam (5 bis 10 Meter pro Stunde) über die Gleise nach Süden geschoben. Sie können die eindrucksvollen Arbeiten aus einem sicheren Bereich beobachten.

3. Etappe: Nacht 9./10. August 2026, Aussichtspunkt Süd

Zeit: 1.00 – 5.00 Uhr

Ablauf: Freies Kommen und Gehen, keine Anmeldung nötig.

Achtung Terminverschiebung: Über allfällige Terminverschiebungen wird auf sbb.ch/bernwest unter «Informationen für Anwohnende» informiert.



KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt Ausserholligen

Kontaktformular: hallo-ausserholligen.ch/kontakt
Tel. 058 327 25 45, Montag – Freitag, 8.00 – 17.00 Uhr



hallo-ausserholligen.ch

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

ausbau-fernwaerme.be
info@ausbau-fernwaerme.be
Tel. 031 321 31 11 (ewb Kundendienst)

DIE NÄCHSTEN BAUNEWS
ERSCHEINEN ENDE OKTOBER 2026