

# BAUNEWS

## Leistungssteigerung Bern West

Bauherrschaft: SBB und Tiefbau Stadt Bern



### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Die provisorische Autobahnabstützung für das erste Pfeilerpaar ist abgeschlossen, die alten Stützen können abgebrochen werden.
- Ab Ende Juli beginnen die Betonarbeiten für die neue Personenunterführung, die bis 2028 dauern werden.
- Zudem wird bis August eine Rühlwand an der Stöckackerstrasse erstellt, während parallel weitere Arbeiten zur Sicherung der Gleise und zum Bau der Stützmauer stattfinden.

## SICHTBARE FORTSCHRITTE BEIM NEUBAU BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD



### NEUBAU BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD

Um Platz für die neue Personenunterführung am Europaplatz Nord zu schaffen, wird das bestehende Terrain abgesenkt. In diesem Zusammenhang werden fünf Pfeilerpaare des Autobahnviadukts ersetzt, um sie an das neue Geländeneiveau anzupassen. Im Juni wurde das erste Pfeilerpaar abgestützt; an dieser Stelle ruht die Autobahn nun auf einem temporären Traggerüst, sodass die alten Pfeiler zurückgebaut und durch neue ersetzt werden können. Dieses Vorgehen wird in den kommenden drei Jahren bei vier weiteren Pfeilerpaaren wiederholt.

Die Betonarbeiten an der Personenunterführung beginnen Anfang 2026 und werden voraussichtlich bis 2028 andauern. Derzeit werden vor Ort die Arbeiten an einer imposanten Nagelwand abgeschlossen, die sowohl die Gleise als auch die Baugrube der Unterführung sichert. Parallel dazu starten die Betonarbeiten für die neue Stützmauer.

Noch bis August 2025 wird an der Stöckackerstrasse eine sogenannte Rühlwand erstellt. Diese dient der Sicherung des Bahngleises und des Bahndamms sowie dem Bau der neuen Stützmauer. Dabei werden Rühlwandträger aus Stahlprofilen mit Grossbohrgeräten in den Boden eingebracht. Nach dem Einsetzen, Einrütteln oder Einrammen dieser Träger erfolgt der Aushub. Die Wand wird anschliessend mit Ankern gesichert und mit Beton ausgefacht.

Parallel dazu laufen die Verbauarbeiten für die Baugrube der neuen Stützmauer sowie die Vorbereitungen für den Rückbau des nördlichen Teils der Strassenunterführung Stöckacker. Dabei muss zuvor der bestehende Erddamm unter den Gleisen gesichert werden, um die alten nördlichen Widerlager abbrechen zu können. Dies geschieht durch das Einbohren von Stahlträgern, die mit Erdankern gegen ein Abrutschen des Bahndamms und des Widerlagers gesichert werden.

In der Nacht auf den 2. Juli 2025 wird der nördliche Brückentrog mit einem Pneukran ausgehoben und seitlich gelagert. Anschliessend erfolgt tagsüber die Zerkleinerung mit dem Bagger. Im Juli beginnt ausserdem der Bau der neuen Stützmauer sowie der Rückbau und Neubau der Strassenunterführung Stöckacker in mehreren Etappen von Nord nach Süd. Diese Arbeiten dauern voraussichtlich bis Anfang 2027.

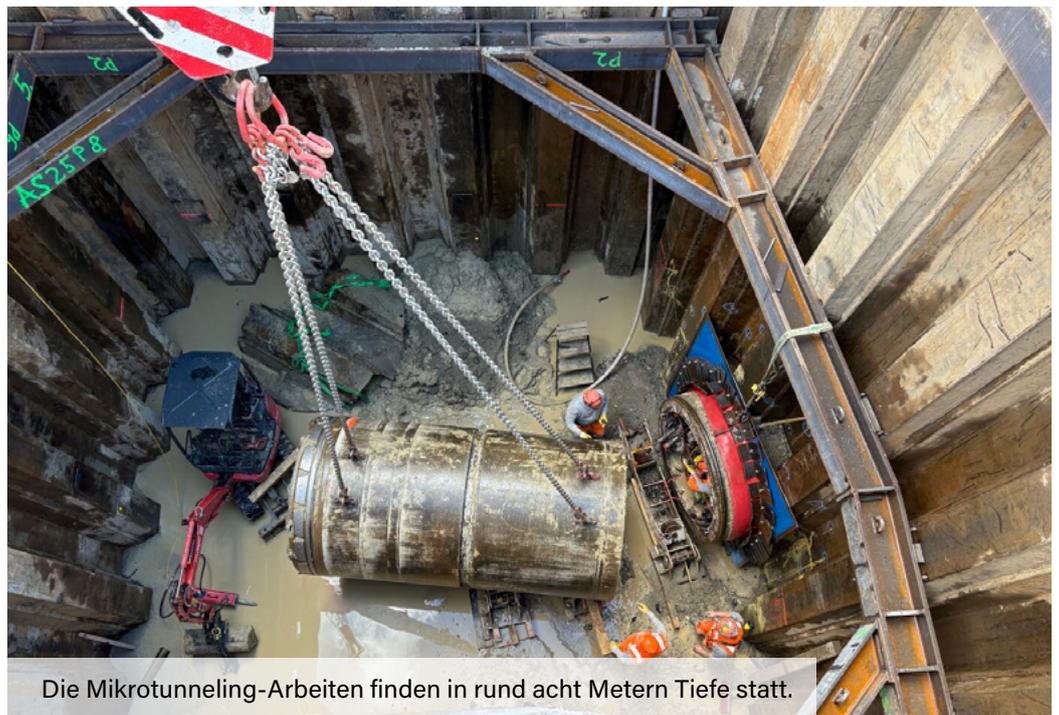
## **EINBAU LÄRMSCHUTZWAND FREIBURGSTRASSE**

Zwischen den Häusern der Freiburgstrasse 180–190 und der Bahnlinie baut die SBB eine rund 80 Meter lange und 3 Meter hohe Lärmschutzwand. Diese Wand wird mit schallabsorbierenden Lavabeton-Elementen zwischen Stahlpfosten erstellt. Dafür werden voraussichtlich ab 28. Juni 2025 zuerst Mikropfähle in den Boden gebohrt, ein Teil des Bodens ausgehoben sowie die bestehende Mauer und der Zaun zurückgebaut. Anschliessend erfolgt die Montage der Stahlträger und der Lärmschutzelemente bis ungefähr Ende August.

## **HOLLIGENTUNNEL UND PASSERELLE STEIGERHUBEL**

Seit Februar laufen die Vorarbeiten zum Bau des Holligentunnels und die Bauarbeiten für die Passerelle Steigerhubel. Im April starteten die Aushubarbeiten, dabei werden auch die Werkleitungen umgelegt. Zudem erstellt die SBB weiterhin Betonfundamente für die neue Passerelle Steigerhubel, die ab 2026 in die Höhe gebaut wird.

Zwischen den Gleisen und der Bahnstrasse wird weiterhin an den neuen Kabelschächten gearbeitet, die unter den Gleisen liegen und bis auf die gegenüberliegende Seite führen. Anfang April wurde der Durchstich des ersten Mini-Tunnels vermeldet. Der Bau der Gleisquerung erfolgte im sogenannten Mikrotunneling-Verfahren in rund acht Metern Tiefe unterhalb der 23 Gleise. Der Stollen ist knapp 65 Meter lang und hat einen Durchmesser von 1,6 Meter. Die Rohbauarbeiten für die Kabelquerung bei der Bahnstrasse dauern noch bis ungefähr Mitte August 2025. Die Einbahnregelung für den Strassenverkehr an der Bahnstrasse bleibt entsprechend auch bis ungefähr Ende August aufrechterhalten. Die Umgebungs- und Fertigstellungsarbeiten folgen im Anschluss.



Die Mikrotunneling-Arbeiten finden in rund acht Metern Tiefe statt.

Mehr erfahren:

[sbb.ch/holligentunnel](https://sbb.ch/holligentunnel)



[sbb.ch/steigerhubel](https://sbb.ch/steigerhubel)



## DIE NEUE KANALISATIONSLEITUNG ZWISCHEN WEYERLI UND STEIGERHUBEL WIRD IN KÜRZE FERTIGGESTELLT



Blick in die neuen Betonschächte der Kanalisation

© Tiefbau Stadt Bern

Tiefbau Stadt Bern hat die 1930 erstellte öffentliche Kanalisationsleitung zwischen dem Weyerli-Areal und dem SBB-Gleisfeld Steigerhubel altersbedingt ersetzt. Die Bauarbeiten laufen seit Januar 2024.

Ende Mai 2025 konnte der neue Kanal in Betrieb genommen werden. In den nächsten zwei Monaten werden noch Fertigstellungsarbeiten ausgeführt: Die Baugruben werden aufgefüllt, die Spundwände wieder aus dem Boden gezogen und der Baustellenbereich aufgeräumt. Ende Juli 2025 kann das Projekt abgeschlossen werden.

### Verkehr

## ÄNDERUNGEN IM BAHN- UND STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu Änderungen im Bahn- und Strassenverkehr. Bitte beachten Sie, dass die Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und Änderungen vorbehalten sind.



NEU

© CFF/KEYSTONE/Adrien Perritaz

### TOTALSPERRE DER BAHNLINIE BERN-FREIBURG

- Vom **27. Juni bis 25. August 2025** führt die SBB auf der Linie Bern-Freiburg umfassende Unterhaltsarbeiten durch. Die Fahrbahnerneuerung zwischen Bümpliz Süd und Europaplatz ist ein Teil davon. Um die Unterhaltsarbeiten möglichst rasch und sicher ausführen zu können, wird der Bahnverkehr in dieser Zeit komplett unterbrochen.
- Als Ersatz für die ausfallenden Zugverbindungen fahren Ersatzbusse. Der Onlinefahrplan ist angepasst und schlägt die jeweils besten Verbindungen vor.

Mehr erfahren:





## S-BAHN-LINIENNETZ BERN WEST

- Die drei Bahnhöfe Brünnen Westside, Bümpliz Nord und Stöckacker werden weiterhin weniger oft bedient als üblich.
- Der Bahnhof Bern Stöckacker wird durch die S52 bedient.
- Der Bahnhof Bern Bümpliz Nord wird durch die S5/S52 bedient.
- In Brünnen Westside halten die S5/S52 sowie stündlich der IR66 Bern-Neuenburg.
- Die Bauarbeiten werden sich in den kommenden Monaten verschiedentlich auf den Fahrplan in der Region Bern West auswirken. Wir bitten die Fahrgäste, vor ihrer Reise den Onlinefahrplan zu konsultieren.



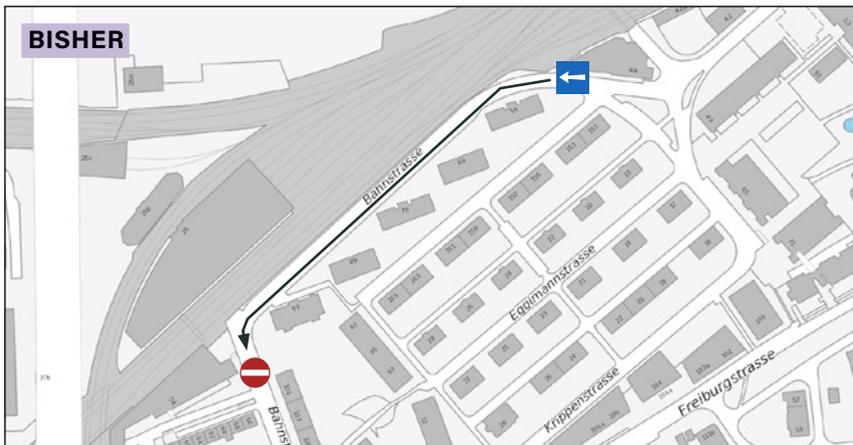
## STEIGERHUBELSTRASSE

- Auf der Steigerhubelstrasse wird im Rahmen der SBB Leistungssteigerung Bern West eine Baustromversorgung eingerichtet. Sie wird für die Tunnelgrabarbeiten zur Umlegung der Kanalisation und des Stadtbachs beim geplanten Holligentunnel benötigt.
- Die Installation der Baustromversorgung dauert rund drei Wochen und findet zwischen Juli und August 2025 statt.
- Während dieser Zeit muss die Fahrspur auf Höhe der Steigerhubelstrasse 3, 8 und 10 verengt werden. Der Verkehr kann weiterhin passieren, jedoch unter eingeschränkten Platzverhältnissen.
- Die Erschliessung der direkt angrenzenden Liegenschaften bleibt jederzeit gewährleistet.



## STÖCKACKERSTRASSE UND UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

- Bis im Sommer 2027 bleibt der Fussweg zwischen dem Bahnhof Stöckacker und der Stöckackerstrasse gesperrt. Die Umleitung ist signalisiert.
- Aufgrund einer Optimierung des Bauablaufs verschiebt sich die ursprünglich ab April angekündigte Sperrung der Unterführung Stöckacker auf den 23. Juni 2025. Ab diesem Zeitpunkt bleibt die Unterführung bis Sommer 2027 für den motorisierten Verkehr gesperrt. Der Fuss- und Veloverkehr ist weiterhin erlaubt. Velos bitte schieben.
- Bis Herbst 2026 ist die Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden von ewb und BLS stellenweise nur einspurig befahrbar. Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch eine Ampel geregelt.



## BAHNSTRASSE

- Die Bahnstrasse wird zwischen den Hausnummern 44 und 99 stadtauswärts weiterhin als Einbahnstrasse geführt.
- Die Einbahnregelung wird bis voraussichtlich Ende August 2025 verlängert, da Teile der Strasse als Installationsfläche für den vollständigen Ersatz der SBB-Gleisanlage benötigt werden.
- Während der Einbahnregelung bleiben alle Blaue-Zone-Parkplätze in diesem Bereich temporär aufgehoben.



## PARKPLATZ WEYER OST

- Unter dem Autobahnviadukt auf der Seite der Murtenstrasse werden 36 weisse Parkfelder für Baustelleninstallationen beansprucht. 33 bis Dezember 2025 und drei bis Mai 2027.
- Die Behindertenparkplätze sind davon nicht betroffen.

## GEPLANTE NACHTARBEITEN BIS ENDE OKTOBER 2025

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten	Lärmpegel
1./2. Juli 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Strassenunterführung Stöckacker	SBB: Ausheben der Brücke	Mittel bis hoch
10. bis 13. Juni 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Haltestelle Europaplatz Süd	SBB: Weichen und Gleisumbau	Mittel bis Hoch
25. Juni bis 24. August 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz Süd bis Bümpliz Süd	SBB: Weichen und Gleisumbau	mittel bis hoch
24. August bis 21. September 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz Süd bis Bümpliz Süd	SBB: Weichen und Gleisumbau	Mittel
18. bis 22. September 2025	Durchgehender 24-Std.-Baubetrieb	Aebimatt	SBB: Weichen und Gleisumbau	Mittel
13. bis 31. Oktober 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Güterbahnhof Weyermannshaus	SBB: Weichen und Gleisumbau	Mittel
1. Juli bis 31. Oktober 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Fahrleitung und Kabelanlagen	Mittel
24. August bis 21. September 2025	22.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Bümpliz Süd	SBB: Fahrleitung und Kabelanlagen	Mittel

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehaltlich eventueller Anpassungen. Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen. Aktuelle Informationen finden Sie unter: [hallo-ausserholligen.ch](http://hallo-ausserholligen.ch)

## BAUSTELLEN IM QUARTIER – EINLADUNG ZUM AUSTAUSCH

### SIE FRAGEN – WIR ANTWORTEN

Wir laden Sie herzlich ein, Ihre Fragen und Anliegen rund um die SBB Baustellen im Quartier zu besprechen.

Eine Anmeldung ist nicht erforderlich – kommen Sie einfach vorbei.

**Dienstag, 19. August 2025**  
**17.00–19.00 Uhr**

Inforaum SBB Bern West  
BLS-Gebäude  
Stöckackerstrasse 25  
3018 Bern

Weitere Informationen:



## KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt  
Ausserholligen

Kontaktformular: [hallo-ausserholligen.ch/kontakt](http://hallo-ausserholligen.ch/kontakt)  
Tel. 058 327 25 45, 7.00–19.00 Uhr

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

[ausbau-fernwaerme.be](http://ausbau-fernwaerme.be)  
[info@ausbau-fernwaerme.be](mailto:info@ausbau-fernwaerme.be)  
Tel. 031 321 31 11 (ewb Kundendienst)



[hallo-ausserholligen.ch](http://hallo-ausserholligen.ch)

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.