

# BAUNEWS

## Leistungssteigerung Bern West

Bauherrschaften: SBB, Stadt Bern

 SBB CFF FFS



Stadt Bern

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Am 3. Februar 2025 starten die Bauarbeiten für das SBB-Grossprojekt «Leistungssteigerung Bern West».
- In einer ersten Etappe beginnen die Bauarbeiten zum neuen Bahnhof Europaplatz Nord, zu den dazugehörigen Unterführungen sowie zur Passerelle Steigerhubel. Ausserdem beginnen die Vorarbeiten zum neuen Holligentunnel.
- Die gesamten Bauarbeiten dauern bis mindestens 2036. Sie führen zu Einschränkungen für die Anwohnenden und im Bahnverkehr. Langfristig wird das Bahnangebot verbessert.



## ZUR VERBESSERUNG DES BAHNANGEBOTS: DIE BAUARBEITEN ZUM SBB-GROSSPROJEKT BEGINNEN

Die eigentlichen Bauarbeiten für das SBB-Grossprojekt «Leistungssteigerung Bern West» starten am Montag, 3. Februar 2025. Im Quartier sind allerdings bereits ab dem 13. Januar 2025 Arbeiten zu bemerken, wenn die Bau- und Installationsplätze vorbereitet und eingerichtet werden.

Zuerst beginnen die Arbeiten zum Bau des neuen Bahnhofs Europaplatz Nord inklusive der neuen Personenunterführung der Stadt Bern. Der Bahnhof Europaplatz Nord liegt ungefähr 300 Meter östlich des heutigen Bahnhofs Stöckacker, zwischen dem Freibad Weyermannshaus und dem Technischen Zentrum von Energie Wasser Bern. An dieser Stelle, auf der Böschung des Bahndamms, müssen aufgrund der Arbeiten für den neuen Bahnhof und die neue Unterführung Bäume gefällt und Sträucher entfernt werden. Das anfallende Holz wird im Hochwasserschutz und bei Spielplätzen in der Stadt Bern eingesetzt. Für die entfernten Bäume sind Ersatzpflanzungen vorgesehen.

Ebenfalls mit dem Baustart im Februar beginnen die Vorarbeiten zum Holligentunnel und für die Passerelle Steigerhubel. Zu diesen Arbeiten gehören unter anderem die Pressvortriebe für Werkleitungen im Steigerhubel.

Fast alle Bau- und Installationsplätze grenzen an Wohngebiete. Emissionen wie Baulärm, Staub, Logistikfahrten auf der Strasse oder Erschütterungen sind unvermeidlich und betreffen teilweise auch die Nächte und die Wochenenden. Die SBB und die Stadt Bern tun ihr Möglichstes, um die Emissionen so gering wie möglich zu halten.

### **Langfristig mehr Leistung im Bahnverkehr**

Der Bahnbetrieb läuft während der gesamten Bauzeit weiter. Aufgrund der Bauarbeiten wird es aber einige Änderungen im Fahrplan geben. Unter anderem wird auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2025 der Bahnhof Stöckacker zugunsten des Baus des neuen Bahnhofs Europaplatz Nord aufgehoben. Weil dieser erst im September 2027 mit den ersten zwei Perronkanten in Betrieb geht, fehlt auf der Linie Bern–Neuenburg während einiger Zeit ein Bahnhof. Mit der Tramlinie 8 bleibt das Quartier auch währenddessen an den ÖV angeschlossen.

Langfristig steigern die neuen Ausbauten die Leistungsfähigkeit des Bahnknotens Bern markant. Dank des neuen Holligentunnels müssen Regionalzüge nicht mehr auf den bestehenden Gleisen kreuzen, was den Bahnverkehr flexibler und stabiler macht. Dies ermöglicht etwa die Einführung des Viertelstundentakts von Münsingen nach Flamatt und von Bern nach Niederscherli und des Halbstundentakts des InterRegio 66 von Bern nach Neuenburg.

Mehr zum Projekt: [sbb.ch/bernwest](https://sbb.ch/bernwest)



## **UNTERFÜHRUNGEN BEIM BAHNHOF**

Zeitgleich mit dem Bau des Bahnhofs Europaplatz Nord beginnen die Arbeiten der Stadt Bern an den beiden Unterführungen, die den Zugang zum Bahnhof sicherstellen und die Areale nördlich und südlich der Bahngleise miteinander verbinden. Östlich des Bahnhofs, unter dem Viadukt, entsteht die Personenunterführung Europaplatz Nord, für deren Bau eine Absenkung des Geländes um vier bis fünf Meter erforderlich ist. Zudem müssen die Fundamente der Autobahnviadukt Pfeiler abgesenkt werden. Westlich des Bahnhofs wird die bestehende Unterführung der Stöckackerstrasse verbreitert und mit einer Velostation ausgestattet (vgl. Visualisierung). Die dafür nötigen Vorarbeiten haben bereits begonnen. Für die künftige Erweiterung der Unterführung muss die Strasse unter der Eisenbahnbrücke abgesenkt werden. Die von ewb bereits fertiggestellte Fernwärmeleitung und die aktuell laufende Sanierung der Werkleitungen tragen dieser Absenkung bereits Rechnung.

## DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Die Bahnstützmauer entlang der Bahnstrasse 59–99 wird erneuert.
- Bauzeit: 13. Januar bis Juni 2025.
- Im Baubereich gilt stadtauswärts bis Ende Juni 2025 eine Einbahnregelung.
- Die Blaue-Zone-Parkplätze müssen temporär aufgehoben werden.
- Die Arbeiten sind zeitweise lärmintensiv.

## ERNEUERUNG BAHNSTÜTZMAUER AN DER BAHNSTRASSE 13. JANUAR BIS JUNI 2025

Die Bahnstützmauer entlang der Bahnstrasse 59–99 ist in einem schlechten Zustand und wird ersetzt. Die neue Mauer ist gut 150 Meter lang und zwischen 30 cm und 1,5 m hoch. Sie dient der Sicherung der angrenzenden Bahn- und Strassenbereiche und wird mit einem modernen Entwässerungssystem ausgestattet. Die Massnahme ist Teil des SBB-Projekts «Leistungssteigerung Bern West».

Die Bauarbeiten beginnen am 13. Januar und dauern voraussichtlich bis Juni 2025. Während dieser Zeit wird die Bahnstrasse im Abschnitt zwischen den Hausnummern 44 und 99 stadtauswärts als Einbahnstrasse geführt. Ausserdem werden im Baubereich alle Parkplätze in der Blauen Zone vorübergehend aufgehoben. Zeitweise ist auch mit intensivem Baulärm zu rechnen.

## Campus Berner Fachhochschule

Bauherrschaft: Kanton Bern



Kanton Bern  
Canton de Berne

## DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Die Vorarbeiten und der Geländerückbau laufen seit knapp drei Monaten.
- Im ersten Quartal 2025 ist zeitweise mit bis zu 20 Lastwagenfahrten pro Stunde zu rechnen.

## ARBEITEN AUF DEM CAMPUS-AREAL FÜHREN ZU MEHR LASTWAGENVERKEHR

Seit rund drei Monaten laufen die Vorarbeiten für den Neubau des Campus der Berner Fachhochschule (BFH). Dabei werden eingeschleppte Pflanzen entfernt und die bestehenden Gebäude zurückgebaut. Im ersten Quartal 2025 beginnt der Aushub.

Die Arbeiten führen zu einer Zunahme von Lärm und Lastwagenverkehr. Für den Abtransport des Materials ist bis im Sommer 2025 phasenweise mit bis zu 20 Lastwagenfahrten pro Stunde zu rechnen. Die Hauptbelastung wird voraussichtlich in den ersten Monaten 2025 auftreten; der Baufortschritt hängt aber von den Wetterbedingungen ab.

Während der Bauphase wird die Baustelle über zwei Zufahrten an der Steigerhubelstrasse erschlossen. Die erste Zufahrt ist bereits in Betrieb, die zweite wird bis Februar angrenzend an das Gebäude Steigerhubelstrasse 10 erstellt. Die Unterführung an der Steigerhubelstrasse wird ab dem 24. Februar 2025 für den motorisierten Individualverkehr gesperrt.

Mehr zum Projekt: [campus-bern.bvd.be.ch](https://campus-bern.bvd.be.ch)

## DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Bauzeit: Dezember 2024 bis voraussichtlich August 2026
- September 2026: Bezug Mantelnutzung
- Ab Winter 2026/2027: Spielbetrieb für alle Sandsportarten

## BAUSTART HOME OF BEACH



Die Baubewilligung für das HOME OF BEACH liegt vor, die Finanzierung ist gesichert (auch dank eines Crowdfundings) – entsprechend konnte am 12. Dezember 2024 der offizielle Spatenstich erfolgen.

Bei der Realisierung des HOME OF BEACH stehen nachhaltige Grundsätze im Vordergrund. Der fünfgeschossige Neubau wird aus Schweizer Holz errichtet, und für die Untergeschosse kommt CO<sub>2</sub>-angereicherter Recyclingbeton zum Einsatz. Materialien aus dem bisherigen Beachcenter, wie Sand und Netzanlagen, werden im Sinne der Kreislaufwirtschaft wiederverwendet. Das Gebäude wird den Minergie-P-Standard erfüllen, wird mit Fernwärme beheizt und wird mit einer eigenen Photovoltaikanlage auf dem Dach ausgestattet sein.

Die Bauzeit für das Projekt erstreckt sich von Dezember 2024 bis voraussichtlich August 2026. Ab September 2026 ist der Bezug der Mantelnutzung geplant. Ab Winter 2026/2027 wird der reguläre Spielbetrieb für alle Sandsportarten aufgenommen.

Aufgrund der Bauarbeiten für das HOME OF BEACH müssen beim Parkplatz Weyer-Ost unter dem Autobahnviadukt einige Parkplätze vorübergehend aufgehoben werden. Im Zeitraum vom 6. Januar bis 14. März 2025 sind 11 Parkfelder betroffen, und vom 15. März bis 1. Dezember 2025 sind es insgesamt 33 Parkfelder. Die Behindertenparkplätze stehen uneingeschränkt zur Verfügung.

Mehr zum Projekt: [homeofbeach.ch](https://homeofbeach.ch)

## NEUER STANDORT FÜR SKATEANLAGE

Am Standort des HOME OF BEACH befand sich bisher die Skateanlage Weyermannshaus. Für sie wurde ein neuer Standort gefunden: Unter dem Viadukt beim Europaplatz Süd wird eine Skateanlage entstehen. Die Bauarbeiten starten voraussichtlich im Juli 2025, die Inbetriebnahme ist für Herbst 2025 vorgesehen. Weitere Informationen zum Projekt sind unter [bern.ch/sportamt](https://bern.ch/sportamt) zu finden.



### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

- Energie Wasser Bern baut in Berns Westen das Fernwärmenetz aus.
- In Ausserholligen ist ein grosser Teil der Bauarbeiten abgeschlossen.
- Aktuell wird im Stöckackerquartier gebaut.

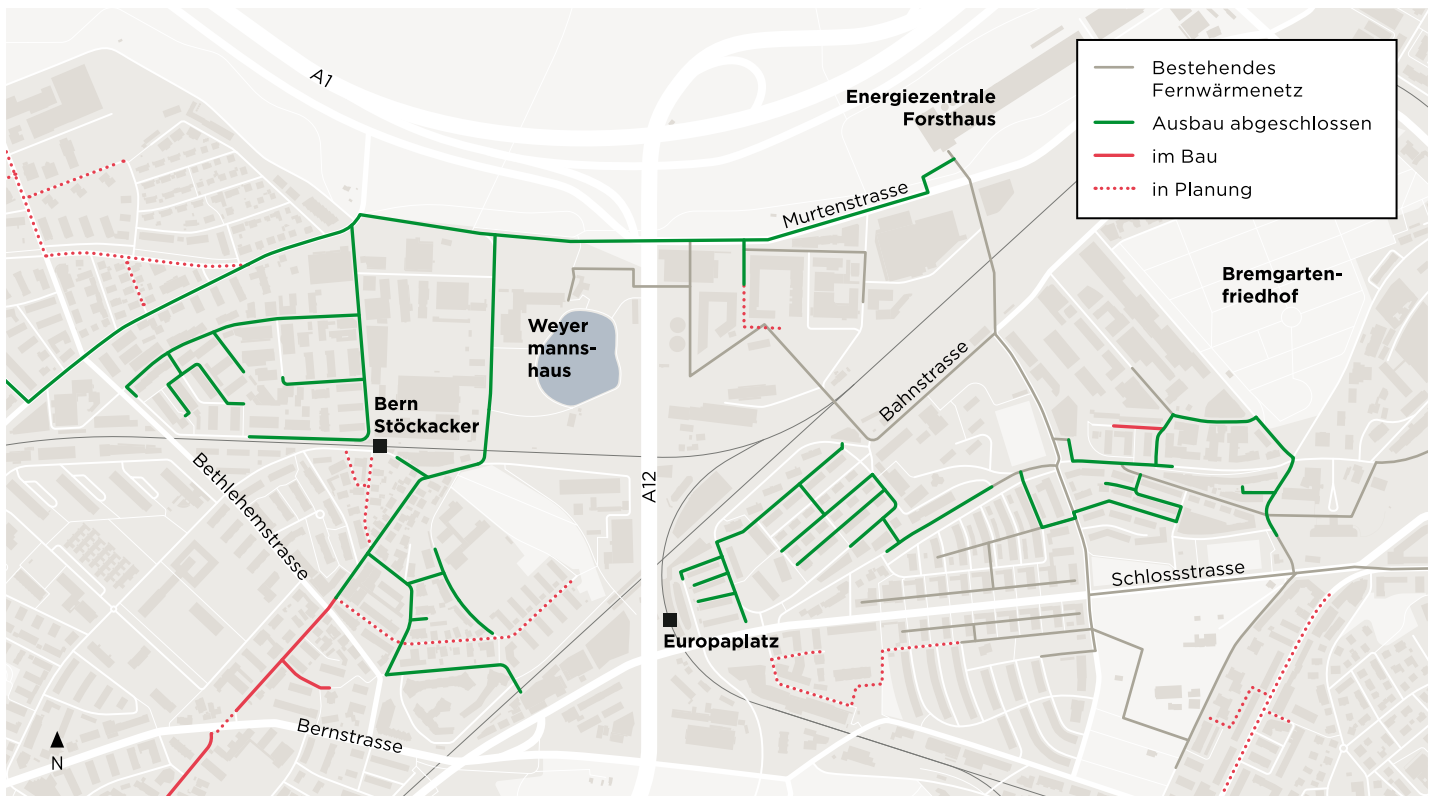
## FERNWÄRMEAUSBAU: AKTUELLER SCHWERPUNKT STÖCKACKERQUARTIER

Damit die klimapolitischen Ziele der Stadt Bern erreicht werden können, treibt Energie Wasser Bern (ewb) den Bau klimafreundlicher Wärmenetze massiv voran. Seit 2020 wird das Fernwärmenetz im Westen von Bern, in der Länggasse, in der Tiefenau und am Eigerplatz um 50 Kilometer erweitert. Gleichzeitig saniert ewb die Trinkwasser-, Gas- und Stromleitungen sowie die Strassenbeleuchtung.

### Bauarbeiten in Ausserholligen weit fortgeschritten

- Die Arbeiten in der Untermatt sind seit Herbst 2023 abgeschlossen.
- Das Gangloffareal wird im Winter 2024/2025 über die Transportleitung durch die Murten- und Stöckackerstrasse zum ersten Mal mit klimafreundlicher Wärme aus der Energiezentrale Forsthaus beheizt.
- Realisiert ist auch der grösste Teil der Netzanschlüsse in Holligen.
- Aktuell konzentrieren sich die Bauarbeiten auf das Stöckackerquartier und den Bau der Wärmetransportleitung via Morgenstrasse Richtung Bümpliz.

Mehr zum Projekt: [ausbau-fernwaerme.be](https://ausbau-fernwaerme.be)



# ÄNDERUNGEN IM STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu den nachfolgenden Änderungen im Strassenverkehr. Bitte beachten Sie, dass die Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und Änderungen vorbehalten sind.



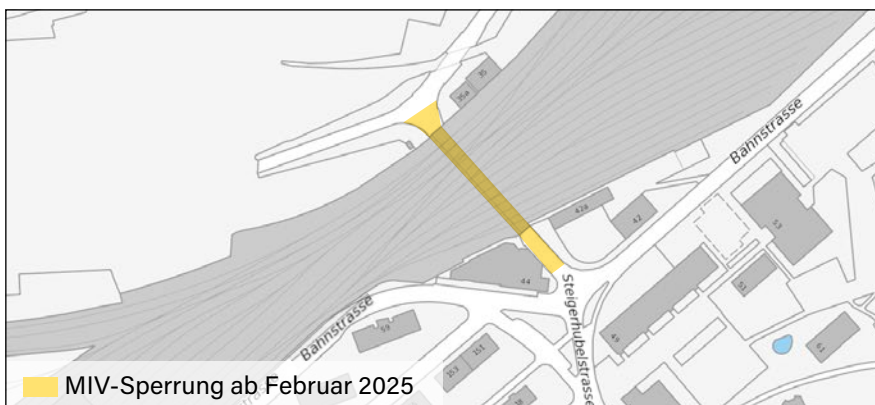
## STÖCKACKERSTRASSE UND UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

- **Fussweg entlang des Bahndamms:** Bis im Frühling 2027 bleibt der Weg zwischen dem Bahnhof Stöckacker und der Stöckackerstrasse gesperrt. Die Umleitung ist signalisiert.
- **Sperrung Unterführung:** Ab April 2025 bis Frühling 2027 wird die Unterführung Stöckacker temporär für den motorisierten Verkehr (MIV) geschlossen.
- **Zufahrt Betriebsgebäude:** Die Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden von ewb und BLS ist stellenweise nur einspurig befahrbar. Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch eine Ampel geregelt.
- **Grund:** Bau Bahnhof Europaplatz Nord mit den dazugehörigen Unterführungen



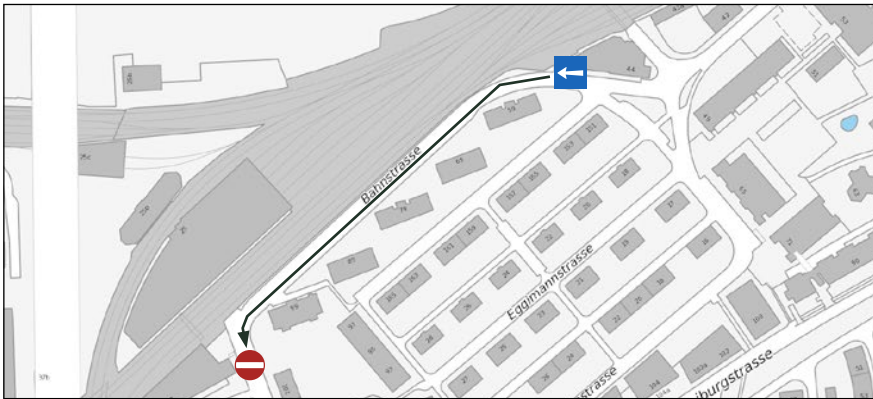
## LADENWANDWEG

- **Verlegung:** Ab Anfang Februar 2025 wird der Fuss- und Veloweg leicht versetzt.
- **Grund:** Installationsplatz für den Bau des Bahnhofs Europaplatz Nord



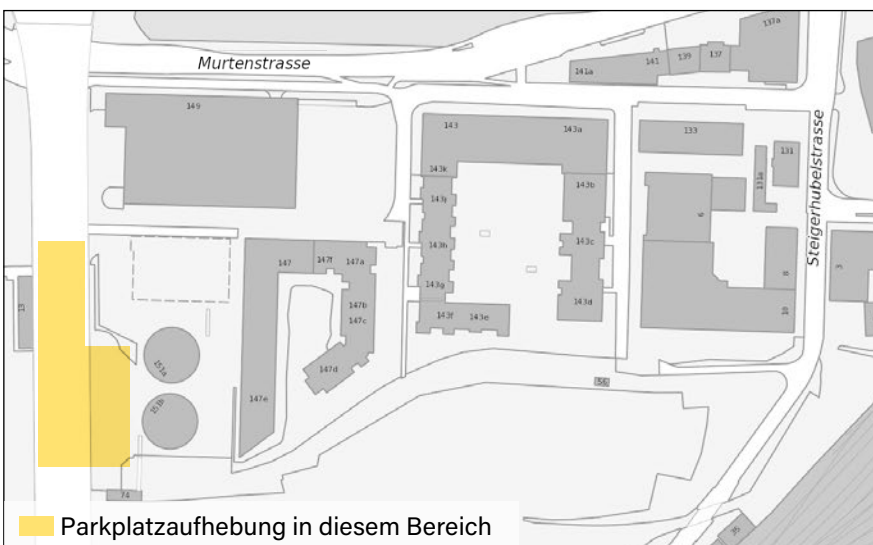
## STEIGERHUBELSTRASSE UND UNTERFÜHRUNG STEIGERHUBEL

- **Tempo 30:** Ab 24. Februar 2025 wird im Baustellenbereich der Steigerhubelstrasse Tempo 30 eingeführt.
- **Unterführung:** Ab 24. Februar 2025 ist die Unterführung Steigerhubel dauerhaft für den motorisierten Verkehr (MIV) gesperrt. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt erlaubt.
- **Grund:** Entflechtungstunnel Holligen und Neubau Passerelle Steigerhubel



## BAHNSTRASSE

- **Einbahnregelung:** Ab 13. Januar bis Juni 2025 wird die Bahnstrasse zwischen den Hausnummern 44 und 99 stadtauswärts zur Einbahnstrasse.
- **Parkplätze:** Während der ganzen Baudauer werden alle Blaue-Zone-Parkplätze in diesem Bereich temporär aufgehoben.
- **Grund:** Neubau der Bahnstützmauer



## PARKPLATZ WEYER-OST

- **Temporäre Aufhebung von Parkplätzen:** Unter dem Autobahnviadukt, auf Seite der Murtenstrasse, werden temporär Parkplätze aufgehoben:
  - **Vom 6. Januar bis 14. März 2025:** total 11 weisse Parkfelder
  - **Vom 15. März bis 1. Dezember 2025:** total 33 weisse Parkfelder
- Die Behindertenparkplätze bleiben bestehen.
- **Grund:** Bau HOME OF BEACH

■ Parkplatzaufhebung in diesem Bereich

# GEPLANTE NACHTARBEITEN BIS ENDE MÄRZ 2025

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten
2. Februar bis 31. März 2025	00.00 – 6.00 Uhr	Europaplatz bis Bümpliz Süd	SBB: Arbeiten an Fahrleitung, Demontage Fahrleitung und Erstellung Provisorien (durchgehende Nachtschichten)
2. Februar bis 31. März 2025	00.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Arbeiten an Fahrleitung, Demontage Fahrleitung und Erstellung Provisorien (vereinzelte Nachtschichten)
9. Februar bis 15. Februar 2025	22.00 – 7.00 Uhr	Europaplatz bis Bümpliz Süd	SBB: Trassearbeiten, Bau von Fundamenten, Abbruch Kabeltrassierungen
25. März bis 31. März 2025	00.00 – 6.00 Uhr	Bahnhof Stöckacker bis Freibad Weyermannshaus	SBB: Fahrbahnarbeiten (Weichenumbau)

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehältlich eventueller Anpassungen.

Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen.

Aktuelle Informationen finden Sie ab Februar 2025 unter: [hallo-ausserholligen.ch](https://hallo-ausserholligen.ch)

## KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt  
Ausserholligen

[hallo-ausserholligen.ch](https://hallo-ausserholligen.ch)  
[baustellen@hallo-ausserholligen.ch](mailto:baustellen@hallo-ausserholligen.ch)

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

[ausbau-fernwaerme.be](https://ausbau-fernwaerme.be)  
[info@ausbau-fernwaerme.be](mailto:info@ausbau-fernwaerme.be)



[hallo-ausserholligen.ch](https://hallo-ausserholligen.ch)

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website  
und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.