

BAUNEWS



NEUES VON DEN BAUSTELLEN IN AUSSERHOLLIGEN

Hallo Ausserholligen!

Auch im Jahr 2026 bleibt Ausserholligen ein Ort der grossen baulichen Veränderungen. Im Westen wird die Haltestelle Stöckacker zurückgebaut. Aktuell wird das nordseitige Perron bei Gleis 2 abgebrochen, danach wird die Fahrbahn bis zur Unterführung Bethlehemstrasse erneuert.

Die Personenunterführung Untermattweg bei der ehemaligen Haltestelle Stöckacker bleibt eine wichtige Verbindung im Quartier – besonders nach dem klaren Ja der Berner Stimmberechtigten zur Überbauungsordnung für das Areal Weyermannshaus West im vergangenen November. Die Unterführung wird nun saniert, hindernisfrei umgebaut und erhält neue Zugänge sowie eine bessere Beleuchtung. Die Arbeiten laufen seit Januar 2026 und dauern voraussichtlich bis Juli 2027. Während dieser Zeit bleibt die Unterführung geschlossen.

Weiter östlich gehen die Arbeiten am neuen Bahnhof Europaplatz Nord und an der neuen Personenunterführung voran. Für den Bau der Unterführung wird das Gelände abgesenkt; die Pfeiler des Viadukts werden ersetzt und auf tiefere Fundamente gestellt. Das erste neue Pfeilerpaar südlich der Bahngleise ist fast fertig. Im März 2026 soll die Last endgültig von der provisorischen Stahlstützkonstruktion auf die neuen Pfeiler übertragen werden. Für die nächsten Pfeilerpaare nördlich der Gleise haben die Aushubarbeiten begonnen, ab Mitte Februar 2026 starten die Bohrarbeiten.

Freundliche Grüsse
Die Bauherrschaften in Ausserholligen

DIE BAUSTELLEN IM ÜBERBLICK

Auf den folgenden Seiten finden Sie alle wichtigen Informationen zu den aufgeführten Baustellen – kompakt und übersichtlich zusammengefasst.

- Bauherrschaften**
- SBB
 - SBB und Stadt Bern
 - Stadt Bern
 - Kanton Bern
 - BLS
 - Energie Wasser Bern
 - Weitere





Bauherrschaft: UBS (CH) Property Fund – Direct Mixed Urban

1

U8 BERN

U8 am Untermattweg 8 bleibt der Hauptsitz von Galenica, wird jedoch in zwei Etappen umfassend saniert und um rund 70 Wohnungen sowie ein öffentliches Gastroangebot erweitert. Die Rohbauarbeiten der ersten Etappe (Turm) dauern voraussichtlich bis Sommer 2026. Parallel dazu starten im Frühling 2026 die Arbeiten an der Hülle des Turms. Mehr erfahren: u8-bern.ch

Gesamte Baudauer	Bis Sommer 2030
Lärmemissionen	Bis Winter 2026/2027: Montag bis Samstag, mittlere bis hohe Lärmemissionen zwischen 7.00 – 12.00 Uhr sowie 13.15 – 20.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Regelmässiger Baustellenverkehr



Bauherrschaft: Tiefbau Stadt Bern

2

PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG

Die Personenunterführung Untermattweg bleibt eine wichtige Quartierverbindung. Sie wird saniert, hindernisfrei gestaltet und durch neue Zugänge und eine neue Beleuchtung aufgewertet.

Gesamte Baudauer	1. Etappe: Januar 2026 bis Juli 2027 2. Etappe (nordseitige Rampe): parallel zur Erschliessung des Areals Weyermannshaus West
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Die Personenunterführung bleibt während der gesamten Bauzeit geschlossen. Da derzeit auch die «Dammstrasse» gesperrt ist, erfolgt die Umleitung bis zum 24. Mai 2026 über die Bethlehemstrasse. Bitte beachten Sie die Signalisation vor Ort.



Visualisierung neue Personenunterführung Untermattweg (südseitige Rampe) / © Emch+Berger AG Bern

Bauherrschaft: SBB



3

STÜTZMAUER «DAMMSTRASSE»

An der «Dammstrasse» – der Verbindung zwischen der ehemaligen Haltestelle Stöckacker und der Stöckackerstrasse – entsteht eine neue Stahlbetonstützmauer zur Stabilisierung und Verbreiterung des Bahndamms. Die Arbeiten umfassen Werkleitungsarbeiten, Erdbauarbeiten sowie Beton- und Schalarbeiten.

Gesamte Baudauer	Februar 2025 bis voraussichtlich Juli 2028
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr • Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben). • Sperrung «Dammstrasse» bis 24. Mai 2026

Bauherrschaft: BLS



4

RÜCKBAU HALTESTELLE STÖCKACKER

Seit Dezember halten die Züge nicht mehr in Stöckacker. Die BLS baut die Haltestelle zurück. Aktuell wird das nord-seitige Perron (bei Gleis 2) abgebrochen. Bis ungefähr zur Unterführung Bethlehemstrasse wird die Fahrbahn erneuert.

Gesamte Baudauer	Januar 2026 – Juli 2027
Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

Bauherrschaft: Energie Wasser Bern



5

AUSBAU FERNWÄRME

Der Fernwärmeausbau sowie die Sanierung der Elektro-, Gas- und Trinkwasserleitungen im Stöckackerquartier schreiten planmässig voran. Bis Frühling 2026 konzentrieren sich die Bauarbeiten auf die Werkgasse. Anschliessend werden im nördlichen Bereich der Kehrgasse Abschlussarbeiten bis Sommer 2026 ausgeführt. Mehr erfahren: ausbau-fernwaerme.be

Gesamte Baudauer	2022 bis voraussichtlich Mitte 2026
Lärmemissionen	Mittlere Lärmemissionen bis Frühling 2026 im Bereich der Werkgasse
Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten
Weitere Einschränkungen	Abschnittsweise Sperrung der Werkgasse für den motorisierten Durchgangsverkehr. Zufahrt für Anwohnende jederzeit möglich.

6 SANIERUNG UND ERWEITERUNG VOLKSSCHULE STÖCKACKER

Im Rahmen der Sanierung und Erweiterung Volksschule Stöckacker wird zuerst ein neues Schulgebäude erstellt. Anschliessend werden die bestehenden Schulgebäude gesamtsaniert.

Der Baustart des neuen fünfgeschossigen Schulgebäudes – dessen oberirdischen Geschosse vorwiegend aus Holz bestehen – erfolgte im Herbst 2024. Bis Ende 2025 wurde der Rohbau mit der Gebäudehülle erstellt. Ab 2026 erfolgen die Fassadenverkleidungen, die Haustechnikinstallationen und der Innenausbau. **Mehr erfahren: bern.ch/stoekkacker**

Gesamte Baudauer • Oktober 2024 bis Juni 2027: Bau des neuen Schulhauses
• Juli 2027 bis September 2028: Sanierung der bestehenden Schulgebäude

Lärmemissionen Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen

Nachtarbeiten Aktuell keine Nachtarbeiten



Luftbild Erweiterungsneubau Volksschule Stöckacker / Winnewisser Baumanagement AG

7 INSTALLATIONSPLATZ LADENWANDWEG

Auf dem Installationsplatz Ladenwandweg werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen. **Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest**

Gesamte Baudauer Februar 2025 bis August 2027 sowie Materialumschlag und Installation bis Mitte 2028

Lärmemissionen Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr

Nachtarbeiten Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen
• Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

8 STRASSENUNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Die Strassenunterführung Stöckacker wird umfassend aufgewertet und verbreitert, um Platz für eine Velostation und grosszügige Zugangsbereiche zum neuen Bahnhof Europaplatz Nord zu schaffen. Zurzeit wird an den Fundamenten, den Widerlagern (Übergänge zwischen der Brücke und dem angrenzenden Damm) sowie an der nördlichen Brückenplatte gearbeitet. **Mehr erfahren: hallo-ausserholligen.ch/sbb-ssn**

Gesamte Baudauer 2025 bis Ende 2028

Lärmemissionen Phasenweise sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr

Nachtarbeiten Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

9 INSTALLATIONSPLATZ WEYERLI

Auf dem Installationsplatz Weyerli werden Aushubmaterial und Baumaterialien umgeschlagen. Zusätzlich dient der Installationsplatz der Erschliessung für den Bau der Strassenunterführung Stöckacker und des Bahnhofs Europaplatz Nord. Ausserdem wird auf dem Areal der neue Eisenbahndamm Nord-Ost beim Weyerli gebaut. **Mehr erfahren: sbb.ch/bernwest**

Gesamte Baudauer Februar 2025 bis März 2027

Lärmemissionen Sehr hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr

Nachtarbeiten Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen
• Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

10 BAHNHOF EUROPAPLATZ NORD

Hier entsteht zurzeit das Fundament für die Strassenunterführung Stöckacker sowie für beide Brückenenden inklusive der Brückenpfeiler. Zudem werden Bewehrungs-, Schal- und Betonarbeiten an den Stützmauern und an der Rampe ausgeführt. Im gesamten Bauperimeter werden ausserdem Werkleitungen verlegt. **Mehr erfahren: sbb.ch/europaplatznord**

Gesamte Baudauer 2025 – 2033

Lärmemissionen Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr

Hoher Lärmpegel: durchgehender 24-Std.-Baubetrieb im Zeitraum vom

- 30. Januar – 2. Februar 2026
- 13. – 16. Februar 2026
- 27. – 30. März 2026

Nachtarbeiten Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

Weitere Einschränkungen • Erhöhter Baustellenverkehr mit Personen- und Lastwagen
• Sperrung Strassenunterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr bis Ende 2027. Fuss- und Veloverkehr gestattet (Velo schieben).

11

Bauherrschaft: Tiefbau Stadt Bern



PERSONENUNTERFÜHRUNG EUROPAPLATZ NORD

Die Stadt Bern realisiert mit der Unterführung eine neue Fuss- und Veloverbindung vom Europaplatz zum Campus-Areal unter dem Autobahnviadukt. Die Unterführung erschliesst auch die neue Haltestelle Europaplatz Nord. Auf der Südseite werden derzeit die neuen Stützen erstellt und die ersten Elemente der Unterführung betoniert. Auf der Nordseite wird das Terrain abgesenkt; zudem werden die ersten Pfähle erstellt. **Mehr erfahren:** hallo-ausserholligen.ch/bern-pen

 Gesamte Baudauer	2025 bis Ende 2028
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Bauherrschaft: Home of Beach



12

HOME OF BEACH

Von Januar bis April 2026 wird das Gebäude erstellt; die «Aufrichte» ist aktuell auf Ende März 2026 geplant. Im 1. und 2. Untergeschoss des Parkhauses wird parallel an der Inneneinrichtung gearbeitet. Das Parkhaus entsteht im Auftrag der Stadt Bern und wird die bisherigen Parkplätze unter dem Viadukt ersetzen. Gleichzeitig erstellt die Stadt Bern eine neue Erschliessungsstrasse für das HOME OF BEACH. Im Rahmen dieser Arbeiten wird aktuell vor dem ELIS-Gebäude eine neue Stützmauer errichtet. **Mehr erfahren:** homeofbeach.ch

Bis zur Eröffnung des neuen HOME OF BEACH konnten Provisorien für den Beachvolleyballsport gebaut werden. Für Infos zu den Provisorien, Spielmöglichkeiten und Platzreservierungen siehe beachcenterbern.ch

 Gesamte Baudauer	Dezember 2024 bis Herbst/Winter 2026
 Lärmemissionen	Baustellenbetrieb ohne erhöhte Lärmemissionen
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen	• Erhöhter Baustellenverkehr unter dem Viadukt • Umplatzierung der Veloabstellplätze in Richtung Süden (Seite Weyerli) • Vorübergehende Aufhebung von Parkplätzen unter dem Autobahnviadukt Weyer-Ost • Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes; neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude
--------------------------------	--

Bauherrschaft: Amt für Gebäude und Grundstücke des Kantons Bern (AGG)



13

CAMPUS BERN DER BERNER FACHHOCHSCHULE

Bei den Aushubarbeiten wurde festgestellt, dass der Untergrund mit PFAS-Schadstoffen belastet ist. In der Folge wurden mehrere Probebohrungen durchgeführt, um das Ausmass der Belastung genauer zu untersuchen. Aktuell wird ein Sanierungskonzept erstellt und die weitere Planung der Bauarbeiten vorgenommen. **Mehr erfahren:** campus-bern.bvd.be.ch

 Gesamte Baudauer	Die Dauer der Bauzeit hängt von der Sanierung des Grundstücks ab.
 Lärmemissionen	Aktuell keine Bautätigkeit
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Bautätigkeit

Bauherrschaft: SBB



14

VERLEGUNG STADTBACH UND KANALISATION STEIGERHUBEL

Der Stadtbach und die Kanalisation werden im Bereich der Gleise umverlegt. Grund dafür ist der Bau des neuen Holligentunnels der SBB, der sich auf gleicher Höhenlage wie die bestehenden Querungen befindet. Zurzeit wird die erste der neuen Leitungen unter den Gleisen im Microtunneling-Verfahren (grabenlose Bauweise) erstellt.

 Gesamte Baudauer	2025 – 2027
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Bauherrschaft: SBB



15

PASSERELLE STEIGERHUBEL

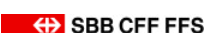
Die SBB baut eine neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr als Ersatz für die Strassenunterführung Steigerhubel. Diese verbindet die Quartiere beidseits der Gleise. Die Passerelle ist über Rampen, Treppen und Lifte erreichbar.

Aktuell werden die Fundamente für die Rampenstützen, Brückenpfeiler sowie beide Lifte (Nord und Süd) fertiggestellt. Zudem hat der Bau der Montageplattform für den Brückeneinschub begonnen. Parallel dazu finden Werkleitungsarbeiten statt. **Mehr erfahren:** sbb.ch/steigerhubel

 Gesamte Baudauer	2025 – 2029 • Etappe 1: Bau der Passerelle • Etappe 2: Auffüllen des bestehenden Tunnels und Landschaftsgestaltung nördlich und südlich der Gleise
 Lärmemissionen	Mittlerer Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr
 Nachtarbeiten	Aktuell keine Nachtarbeiten

Weitere Einschränkungen	Dauerhafte Sperrung der Unterführung Steigerhubel für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr bleibt bis zur Inbetriebnahme der neuen Passerelle gestattet.
--------------------------------	--

Bauherrschaft: SBB



16

GÜTERBAHNHOF WEYERMANNSHAUS

Hier finden Arbeiten an der Bahntechnik statt – darunter Tiefbau am Bahntrasse, Gleisbau und Arbeiten an der Fahrleitung. Dafür werden anstelle der bisherigen Abstellgleise provisorische Streckengleise erstellt. Sie ersetzen die Gleise, die während des Baus des Holligentunnels wegfallen. Zudem wird in diesem Bereich nachts Baumaterial verladen. **Mehr erfahren:** sbb.ch/bernwest

 Gesamte Baudauer	2025 – 2035
 Lärmemissionen	Mittlerer bis zeitweise hoher Lärmpegel: jeweils Montag bis Freitag, 7.00 – 17.00 Uhr, bis 31. März 2026
 Nachtarbeiten	Es finden Nachtarbeiten statt. Die Daten finden Sie auf der Rückseite dieser Baunews.

Alle aktuellen Verkehrseinschränkungen finden Sie auf unserer Website:
hallo-ausserholligen.ch/verkehr



ÄNDERUNGEN IM BAHN- UND STRASSENVERKEHR

Die Baustellen in Ausserholligen führen zu den hier aufgeführten Verkehrsanpassungen. Bitte beachten Sie, dass alle Terminangaben dem aktuellen Planungsstand entsprechen und unter Vorbehalt gelten. Extreme Wetterbedingungen oder unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen führen.

1 S-BAHN-LINIENNETZ BERN WEST

Einschränkungen	Der Bahnhof Stöckacker wird nicht mehr bedient.
Zeitdauer	Dauerhaft

3 UNTERFÜHRUNG STÖCKACKER

Einschränkungen	Sperrung der Unterführung Stöckacker für den motorisierten Verkehr. Der Fuss- und Veloverkehr ist weiterhin erlaubt. Velos bitte schieben.
Zeitdauer	Bis Sommer 2027

6 PARKPLÄTZE WEYER-OST UNTER AUTOBAHNVIADUKT

Einschränkungen und Zeitdauer	Parkplatz Weyer-Ost Vorübergehende Aufhebung von Parkfeldern beim Parkplatz Weyer-Ost: 33 Parkfelder bis Frühling 2026 3 Parkfelder bis Mai 2027 Wegführung zum Hotel Los Lorentes Bis Herbst 2026: Sperrung des Wegs von den Parkplätzen unter dem Viadukt zum Hotel Los Lorentes. Neue Wegführung: Weg entlang der Murtenstrasse, rund um das ELIS-Gebäude.
-------------------------------	--

7

7 STRASSENUNTERFÜHRUNG STEIGERHUBEL

Einschränkungen	Sperrung der Unterführung für den motorisierten Verkehr.
Zeitdauer	Dauerhaft

2 PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG, FUSSWEG «DAMMSTRASSE», KELTENSTRASSE UND KEHRGASSE

Einschränkungen und Zeitdauer	Personenunterführung Untermattweg 26. Januar – Juli 2027: Sperrung der Personenunterführung Untermattweg 26. Januar – 24. Mai 2026: Umleitung Fussverkehr via Bethlehemstrasse (Bethlehembrücke) 25. Mai 2026 – Juli 2027: Umleitung Fussverkehr via «Dammstrasse» und Unterführung Stöckacker Fussweg «Dammstrasse» Bis 24. Mai 2026: Sperrung Fussweg «Dammstrasse» (zwischen der Personenunterführung Untermattweg und der Unterführung Stöckacker). Umleitung Fussverkehr via Bethlehemstrasse (Bethlehembrücke). Untermattweg Trotz der beengten Platzverhältnisse bleibt der Untermattweg im Baustellenbereich der Personenunterführung in beiden Richtungen befahrbar. Kehrgasse Nr. 2 bis Nr. 28 April – Juni 2026: Einbahnregime auf dem Abschnitt zwischen dem alten Bahnhof Stöckacker und der Abzweigung zur Stöckackerstrasse – befahrbar von Norden nach Süden (Fahrtrichtung Stöckackerstrasse). Keltenstrasse Nr. 55 bis Kehrgasse Nr. 5 Juli 2026 – Juli 2027: Einbahnregime auf dem kurzen Abschnitt zwischen der Keltenstrasse Nr. 55 und der Kehrgasse Nr. 5 – befahrbar von Westen nach Osten (Fahrtrichtung Stöckackerstrasse).
-------------------------------	---

4

5

4 STÖCKACKERSTRASSE – ZUFAHRT ZU EWB UND BLS

Einschränkungen	- Zufahrt entlang des Bahndamms zu den Betriebsgebäuden ist stellenweise nur einspurig befahrbar. - Der Verkehr wird wechselseitig geführt und durch einen Verkehrsdienst geregelt.
Zeitdauer	Bis Herbst 2026

5 WERKGASSE

Einschränkungen	- Abschnittsweise Sperrung der Werkgasse für den motorisierten Durchgangsverkehr. - Zufahrt für Anwohnende jederzeit möglich.
Zeitdauer	Bis Frühling 2026

GEPLANTE NACHTARBEITEN BIS ENDE MÄRZ 2026

Datum	Zeit	Ort	Bauherrschaft und Art der Arbeiten	Lärmpegel
5. Januar – 31. März 2026	22.00 – 6.00 Uhr	Güterbahnhof Weyermannshaus	SBB: Fahrleitungsarbeiten, Verladen/Umladen auf Abstellgleisen	mittel bis hoch
30. Januar – 2. Februar 2026	Durchgehender 24-Std.-Baubetrieb	Bahngleise zwischen Stöckacker und Bümpliz Nord	BLS: Bau Schotterhalterungen	hoch
30. Januar – 2. Februar 2026 13. – 16. Februar 2026	Durchgehender 24-Std.-Baubetrieb	Umfeld neuer Bahnhof Europaplatz Nord	SBB: Bau Schotterhalterungen, Abbrucharbeiten	hoch
9. – 13. März 2026 16. – 20. März 2026	22.00 – 6.00 Uhr	Bahngleise zwischen Stöckacker und Bümpliz Nord	BLS: Bau Transportleitung und Entwässerung	moderat bis mittel
27. – 30. März 2026	Durchgehender 24-Std.-Baubetrieb	Umfeld neuer Bahnhof Europaplatz Nord	SBB: Entwässerung, Stopfarbeiten	hoch

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand und gelten vorbehältlich eventueller Anpassungen. Extreme Wetterbedingungen sowie unerwartete baubedingte Ereignisse können zu Verzögerungen oder Anpassungen im Bauprogramm führen. Aktuelle Informationen finden Sie unter: hallo-ausserholligen.ch

DIE NÄCHSTEN BAUNEWS
ERSCHEINEN ENDE MÄRZ 2026

KONTAKT

Fragen zum Entwicklungsschwerpunkt Ausserholligen

Kontaktformular: hallo-ausserholligen.ch/kontakt
Tel. 058 327 25 45, Montag – Freitag, 8.00 – 17.00 Uhr

Fragen zum ewb-Fernwärmeausbau

ausbau-fernwaerme.be
info@ausbau-fernwaerme.be
Tel. 031 321 31 11 (ewb Kundendienst)



hallo-ausserholligen.ch

Abonnieren Sie den Baustellen-Newsletter auf unserer Website und erhalten Sie alle aktuellen Baunachrichten bequem per E-Mail.